

СУХОЙ ПОРТ

студенты гр. 101852 Гололобова А.П., Пивунова А.А.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Краснова И.И.

Важнейшим вопросов в сфере логистики является развитие мультимодальных контейнерных терминалов, организованных по принципу сухого порта.

Сухой порт — внутренний терминал, непосредственно связанный автомобильным или железнодорожным сообщением с морским портом.

Сухие порты в обычных условиях могут выполнять такие функции морского порта, как перегрузка контейнеров, интермодальное инфраструктурное сообщение, географическое объединение независимых компаний и органов, занимающихся перевозкой грузов (включая, например, экспедиторов грузов, перевозчиков, операторов перевозки), а также предоставлять соответствующие услуги (таможенные инспекции, уплата налогов, хранение, техническое обслуживание средств информационно-коммуникационной технологии).

Строительство сухих портов может дать такие потенциальные выгоды, как:

- снижение транспортных издержек и, следовательно, повышение конкурентоспособности продукции;
- увеличение объема предлагаемых деловым предприятием логистических и сопутствующих услуг и их более широкое использование;
- возможности для создания новых рабочих мест в силу необходимости увеличения объема услуг по обеспечению поставок в сухие порты;
- экологические выгоды в случае поощрения перехода к использованию преимущественно железнодорожных перевозок;
- уменьшение притока мигрантов в прибрежные районы.