

**ИДЕНТИФИКАЦИЯ РИСКОВ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ
ТЕХНОЛОГИИ «КРОСС-ДОКИНГ»**

студенты гр. 101910 Малышева Ю.В., Яколцевич В.Г.

Научный руководитель - ст. преподаватель Стефанович Н.В.

В настоящее время при внедрении на производства новых технологий, руководители предприятия должны определить и оценить все возможные риски. Риск – соотношение вероятности возникновения рискованных ситуаций и их возможных последствий. Реализация риска приводит к отклонению фактических результатов деятельности от запланированных. На этапе идентификации рисков следует определить, где, когда, почему и как рискованные ситуации могут помешать, ослабить, задержать или благоприятствовать достижению запланированных результатов (целей). Кросс-докинг является совокупностью логистических операций внутри цепочки поставок, благодаря которым отгрузка со склада и доставка товаров максимально точно согласуются по времени. В результате продукция доставляется за минимальный срок.

Основным видом рисков при применении данной технологии является несоблюдение временных интервалов. Все участники логистической цепочки, при применении технологии «кросс-докинг», должны быть четко скоординированы во времени. Не соблюдение временных ограничений приведет к потерям времени, простоям автомобилей и срывам сроков поставки. Также одним из основных условий применения технологии «кросс-докинг» выступает эффективное информационное обеспечение, когда информация о приходах и расходах организована в форме электронного документооборота. В случае несвоевременного документооборота возникает риск срыва перегрузки товара из одного транспортного средства в другое. При перевозке грузов всегда существуют риски их потери или повреждения. Это связано с самим характером процесса транспортировки, который предусматривает погрузочно-разгрузочные операции, перемещение товара, его промежуточное хранение на транзитных складах или перегрузку с одного транспортного средства на другое.