

УДК 656.131:005.932

СОВРЕМЕННЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ В ЕВРОПЕ

студенты гр. 101852 Сысунович Н.С., Радюк Е.С.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Краснова И.И.

Логистическая практика многих стран мира, в том числе европейских, доказывает полезность функционирования логистических комплексов. Согласно Европейской ассоциации «грузовых деревень» транспортно-логистический центр представляет собой деловой район, в котором все операции по транспортировке, логистическому обслуживанию и обработке грузопотоков, как на национальном, так и на международном уровне, осуществляются различными операторами.

Одним из крупнейших транспортно-логистических центров в Европейском Союзе является Bologna Freight Village. Она является сегодня одним из крупнейших и наиболее важных логистических центров в Европе, платформа для инновационной и глобальной логистики.

Güterverkehrszentrum Bremen (GVZ) – один из крупнейших немецких логистических центров, находящийся в городе Бремен. Благодаря выгодному географическому положению и развитой инфраструктуре, он является отличным местом для развития логистики.

Еще одним примером организации логистических центров в Европе является центр в Чехии Логистический парк Прага D1 Запад и Восток. Данный парк является ярким примером организации логистических центров в Восточной Европе.

С какой целью строятся логистические центры, имеющие поистине громадные инвестиционные расходы? Ответов на этот вопрос множество, но основная причина появления таких центров состоит в том, что в современной экономике происходят коренные преобразования и именно они приводят к распространению сложных логистических технологий. Эти инновации имеют отношение к изменению уровня обслуживания клиентов, экономии времени, необходимости снижения стоимости обслуживания, развитию процессов глобализации.