

УДК 656.13

**ВЫБОР ВМЕСТИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ДЛЯ ГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ  
В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ**

студентка гр. 101610 Печёник П.В.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Седюкевич В.Н.*

Выручка от городских перевозок пассажиров транспортом общего пользования не покрывает затрат, возникающих при их выполнении. Одной из причин такого состояния является низкий средний коэффициент использования пассажироместимости транспортных средств (ТС). Наиболее большие убытки от перевозок пассажиров возникают в Республике Беларусь в г. Минске, где средний коэффициент использования пассажироместимости ТС составляет около 0,2. Одной из основных причин низкого наполнения пассажирских ТС является их неоптимальная вместимость. Поэтому пассажироместимость ТС для работы на маршрутах перевозок в регулярном сообщении, подлежит оптимизации.

В качестве критерия оптимальности пассажироместимости ТС  $q_{\text{опт}}$  необходимо принимать минимум целевой функции в виде суммы затрат, возникающих при выполнении перевозок, и потерь пассажирами времени в денежном выражении на ожидание транспорта перед поездкой.

Кроме того, при выборе вместимости пассажирских ТС должно учитываться ограничение на минимально допускаемый интервал движения их на маршруте  $I_d$ , мин. Поэтому для выполнения перевозок на маршруте должна приниматься вместимость пассажирских ТС  $q_m$  как  $q_m = \max \{q_{\text{опт}}; Q_{\text{пч}} I_d / 60\}$ , где  $Q_{\text{пч}}$  – часовой пассажиропоток на наиболее нагруженном участке маршрута.

Таким образом, на основе исследований предложен выбор пассажироместимости ТС для городских перевозок пассажиров на маршрутах в регулярном сообщении.