

БАЗИСНЫЙ ТОННЕЛЬ МОН-ДЕ-АМБИН

Шевеленко И.

Научный руководитель - Костюкович О.В.

Основные характеристики:

- Тип: железнодорожный тоннель
- Назначение: грузовые и скоростно-пассажирские транспортировки
- Длина: 57 км.
- Диаметр: 10,5 м.
- Высота: 300 м.
- Максимальный уклон: 12,5‰ (1,25%)
- Расположение: Мон-де-Амбин, французско-итальянская граница
- Основные тоннельные работы: Лето 2015-2025 г.

Базисный тоннель Мон-Де-Амбин – основной проект железнодорожного тоннеля между Лионом и Туринем. Назван в честь места, где проведены первые бурения (Etache Valley), неподалеку от горы Амбин, расположенный в городе Браманс. Первые работы с французской стороны начались в 2002 году с раскопок трапа Виллароден-Бурже, затем Санкт-Мартин-ла-Порте (2003) и Ла Пра (в 2005 году).

Этот туннель, длиной 56,9 км, по своему открытию один из крупнейших железнодорожных тоннелей в мире.

Въезды находятся в Сен-Жан-де-Морьен с французской стороны и около Суз с итальянской.

Проект финансируется в основном Францией, Италией и Евросоюзом. Исследование и работы на приграничном участке с 2001 по 2011 г. обошлись в 842 млн €. В январе 2012 г. проект стоил 8,8 млрд €. По предложенному предложению ЕС принадлежит 40% финансирования. В январе 2012 г. Франция и Италия договорились о финансировании оставшихся 60%: Италия оплачивает 57,9% и Франция оплачивает 42,1%. Обе страны имеют одинаковую ответственность за строительство проекта.

В 2010 г. план предусматривал создание тоннеля в 2 концах и 3 промежуточных точках во Франции:

1. Санкт-Мартин-ла-Порте;
2. Ла Пра;
3. Виллароден-Бурже.

Тоннель был построен в 2002-2010 г. с доступом на поверхность в этих точках. Максимальный уклон этих галерей – 12%, требуемый из-за глубины тоннеля.

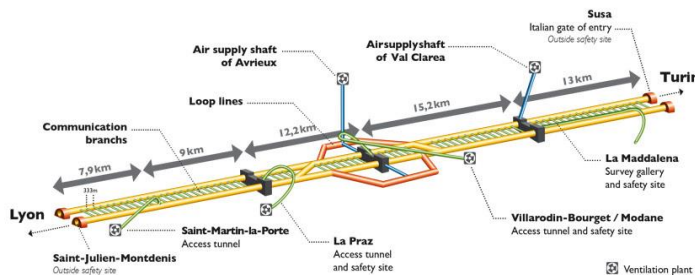


Рисунок 1 - Проект тоннеля с промежуточными точками .

Так же есть один промежуточный пункт в Италии: Ла-Мадаллена.

Таблица 1 - Характеристика спусков в промежуточных точках

Место	Высота начальной точки (м)	Дистанция (м)	Перепады высот (м)	Дата начала бурения	Дата окончания
Санкт- Мартин-ла- Порте	695	2400	70	март 2003 г.	Июнь 2010 г.
Ла Пра	974	2480	300	ноябрь 2005 г.	январь 2009 г.
Виллароден- Бурже	1085	4000	360	июнь 2002 г.	ноябрь 2007 г.
Ла- Маддалена	692	7,541	70	июнь 2011 г.	июнь 2015

Литература

1. <http://en.academic.ru/dic.nsf/enwiki/11445697>