

УДК 629.114.2

УВЕЛИЧЕНИЕ РАДИУСА ПОВОРОТА ТРАКТОРА

студент гр. 101219 Ермолицкий Д.И.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Рахлей А.И.

Основное назначение поворотного крыла – увеличение радиуса поворота колес.

Поворотные крылья должны обеспечивать высокую надежность, оптимальный поворот колес трактора; иметь минимальные размеры, обусловленные компоновочными соображениями и требованиями обеспечения дорожного просвета; иметь малую собственную массу. Необходимо, чтобы поворотные крылья безотказно работали в течение всего пробега трактора до капитального ремонта. Основные корпусные детали должны быть работоспособны до списания трактора после нормированного пробега.

В настоящее время крылья колес тракторов изготавливаются из следующих материалов: стеклопластик, металл, полиэтилен и т.д.

Разработано поворотное крыло, позволяющее увеличить радиус поворота колес и уменьшить количество поломок за счет внедрения в основание крыла поворотного механизма с пружиной. Внедрение этого механизма позволит также повысить конкурентоспособность трактора и еще более приблизит его к зарубежным аналогам.

Разработанное переднее поворотное крыло изображено на рисунке 1.

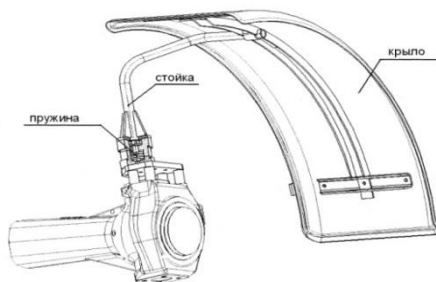


Рис. 1 - Переднее поворотное крыло