

социальные сети (страницы и события в популярных социальных сетях); партнерские информационные рассылки (веб-бюллетени, тематические и авторские рассылки); реклама в Интернет (контекстная и контекстно-медийная реклама в Google), так и инструменты информационно-коммуникационного плана: электронные платформы, периодические информационные рассылки, брокерские съезды и технологические миссии.

УДК 656:002

Система трансфера технологий для развития дорожно-транспортного комплекса Украины

Егоров С.А., Дятчик Д.И., Покшевичная Т.В.
Национальный транспортный университет, г. Киев

Анализ имеющейся в Украине инфраструктуры инновационной деятельности на базе высших учебных заведений свидетельствует о несовершенстве механизма коммерциализации научно-технических разработок и технологий. Существует ряд факторов, препятствующих эффективному трансферу научно-технических результатов:

- слабо развиты механизмы выявления технологических потребностей компаний и предприятий и информирования о них научных организаций;
- слабо развиты механизмы стимулирования компаний и предприятий к развитию технологической кооперации и использованию научно-исследовательских результатов созданных в университетах;
- слабо развиты связи (обмен опытом, методологией, лучшей практикой) между организациями инновационной инфраструктуры;
- практически повсеместной является недостаточная информированность компаний и предприятий о существовании новых технологий и возможностях доступа к ним с помощью звеньев инновационной инфраструктуры.

Это обуславливает потребность в формировании в высших учебных заведениях соответствующих звеньев инновационной инфраструктуры, отработке эффективных механизмов для коммерциализации завершенных научно-технических разработок и технологий.

Для решения этих проблем Национальный транспортный университет реализует проект «Создание и внедрение системы трансфера энерго- и ресурсосберегающих технологий для развития дорожно-транспортного комплекса Украины», который будет способствовать не только установлению технологического сотрудничества между организациями научно-образовательной сферы, компаниями и предприятиями дорожно-транспортной отрасли, но и создаст возможности для распространения полученного опыта и разработанного инструментария между другими вузами Украины.