

производителя, на складах районных организаций по химизации сельского хозяйства, в хранилищах сельскохозяйственных предприятий. Анализ существующей технологии доставки минеральных удобрений выявил следующие ее недостатки:

1. Необходимость выполнения перегрузочных операций с одного вида транспорта на другой.
2. Наличие потерь груза при осуществлении перегрузочных операций.
3. Снижение качества перевозимых грузов из-за использования не совершенных способов хранения.
4. Высокая трудоемкость выполнения операций при загрузке минеральными удобрениями сельскохозяйственных машин.
5. Нанесение экологического ущерба при транспортировке и хранении минеральных удобрений.

Для устранения данных недостатков предлагается разработать конструкцию специализированного контейнера для перевозки минеральных удобрений по логистической цепи «производитель – поле». Обязательным элементом такого транспортного средства должно быть наличие разгрузочного устройства для подачи минеральных удобрений в сельскохозяйственные машины.

УДК 656.13

Информационные системы в дорожном движении

Андреев А.Я.

Белорусский национальный технический университет

Автомобильный транспорт имеет важнейшее значение для развития экономики страны. К сожалению, в силу недостаточного внимания к безопасности развитие дорожно-транспортных систем пошло по пути, ведущему к большим потерям в том, что касается человеческих жизней, здоровья и материальных ценностей. Для того чтобы повысить уровень осознания масштабов проблемы дорожно-транспортного травматизма нужны надежные и точные данные.

Надежные и точные данные также требуются для правильного определения круга проблем, факторов риска и приоритетных областей и для выработки стратегий, постановки задач и контроля за эффективностью их решения. Непрерывное основанное на фактических данных диагностирование и решение основных проблем дорожно-транспортного травматизма позволяет принимать надлежащие меры и соответствующим образом распределять ресурсы. Без этого не будет значительного и устойчивого сни-

жения подверженности рискам дорожно-транспортных происшествий или степени их тяжести.

В большинстве стран сбор данных относительно безопасности дорожного движения ведется повседневно. Однако для того чтобы эти данные можно было использовать в качестве информационной основы практических мер по обеспечению безопасности дорожного движения, они должны быть надлежащим образом преобразованы в цифровую форму, обработаны и проанализированы в компьютеризованной системе баз данных. Цель настоящей статьи – выработать практические рекомендации по созданию информационных систем, способных своевременно предоставлять достоверные данные о дорожно-транспортном травматизме, которые могут быть использованы для обоснования мер по обеспечению безопасности дорожного движения.

Создание таких систем начинается с рассмотрения вопроса о том, почему качественные данные имеют большое значение для обеспечения безопасности дорожного движения и какие виды данных требуются для эффективного планирования и контроля.

УДК 656.13

Создание интеллектуальных транспортных систем

Андреев А.Я.

Белорусский национальный технический университет

Задачи и цели создания интеллектуальных транспортных систем:

увеличение пропускной способности городской транспортной системы; развитие сектора общественного транспорта, повышения уровня его привлекательности; моделирование и оценка влияния на транспортную систему города строительства новых и модернизации существующих транспортных объектов, объектов жилищного и делового строительства, схем организации дорожного движения, а также чрезвычайных ситуаций; повышение безопасности, дисциплины и культуры дорожного движения в городе; рост инвестиционной привлекательности города за счет оптимизации транспортных перевозок и развития транспортной инфраструктуры; оптимизация работы дорожных служб, повышение эффективности реагирования на дорожно-транспортные происшествия; повышение информированности участников дорожного движения.

Ниже указаны этапы создания интеллектуальных транспортных систем.

1. Предпроектное исследование.

Изучение существующей инфраструктуры и определение потребностей в перевозочных процессах. Проведение всех необходимых мероприятий по