

**Оптимизация процессов зимнего содержания
улично-дорожной сети г. Минска**

Глинский Д.В., Куприянчик А.А., Соболевская С.Н.
Белорусский национальный технический университет

Зимнее содержание улично-дорожной сети (УДС) - комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного дорожного движения на улично-дорожной сети города в зимний период, включающий защиту улично-дорожной сети города от снежных заносов, ликвидацию зимней скользкости и очистку от снега в соответствии с требованиями СТБ 1291 и ТКП 100.

Руководство и координация работ по организации зимнего содержания осуществляется Государственным производственным объединением «Горремавтодор Мингорисполкома». Для принятия оперативных управленческих решений при зимнем содержании улично-дорожной сети владельцами УДС г. Минска обеспечивается организация работы диспетчерской службы с целью круглосуточного сбора, анализа, приема и передачи информации о погоде и дорожных условиях.

При зимнем содержании УДС г. Минска круглосуточно предусматриваются три степени сложности выполнения работ – I, II и III. При I степени сложности работы выполняются в штатном режиме имеющимися в наличии силами и средствами (снегоочистка, распределение ПГМ, и т.п.) с целью устранения незначительных препятствий дорожному движению.

II степень сложности объявляется при опасности возникновения препятствий движению на УДС г. Минска (вследствие наступления сложных погодных условий или других неблагоприятных явлений). Объявление II степени сложности осуществляется руководителями предприятия ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома». Для выполнения работ привлекается максимальное количество собственных сил и средств.

III степень сложности объявляется при опасности возникновения серьезных препятствий движению на УДС г. Минска (вследствие наступления экстремальных погодных условий или других неблагоприятных явлений). Объявление III степени сложности осуществляется руководителем ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» по согласованию с Мингорисполкомом. Для выполнения работ привлекается максимальное количество собственных сил и средств, а при необходимости – и других предприятий.

Организация работы при всех степенях сложности отражается в материалах инженерной подготовки.