

Автомобилизация в различных странах мира

Ходан Е.П., Мороз В.А.

Белорусский национальный технический университет

Автомобилизация – это оснащенность населения автомобилями. Уровень автомобилизации – это уровень потребления и достатка населения. Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества. Он является одним из главных инструментов достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Беларусь насчитывает 293 автомобиля на 1000 жителей по информации на 2015 год, и она занимает первое место среди стран СНГ. В собственности населения нашей страны находятся 2774832 легковых автомобиля. В теории это означает, что почти в каждой семье есть автомобиль. Кроме легковых автомобилей, в собственности физических лиц есть коммерческий транспорт, прицепы и полуприцепы, автобусы и мототехника - от квадроциклов до скутеров. В Беларуси есть представители и редких марок - Lamborghini (2 экземпляра), по 3 экземпляра Maybach и Lotus, 4 - Ferrari, 6 экземпляров Rolls-Royce и более десятка Aston Martin и Maserati. Самые распространенные марки среди предприятий и организаций - ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, Volkswagen и Skoda. В регионах самый распространенный служебный автомобиль - ВАЗ, а в столице - Volkswagen. В мире насчитывается более 7 млрд человек и 1 млрд легковых автомобилей. Средний уровень автомобилизации – 140 автомобилей на 1000 жителей.

Автомобилизация Беларуси в 2 раза выше, чем в среднем по миру. Самый большой автопарк в США (252,7 млн. штук) и Китае (101,4 млн. штук). Самая низкая обеспеченность населения автомобилями в Африке (менее 10 на 1000 жителей). Лидером рейтинга по обеспеченности автомобилями в Европе оказалась Исландия (650 шт.). Также в тройку лидеров попали Литва и Италия.

Высокой обеспеченностью легковыми автомобилями, свыше 500 автомобилей на тысячу жителей, обладают Финляндия, Австрия, Германия, Швейцария, Словения, Польша, Великобритания. Здесь каждый второй владеет легковым автомобилем. Ирландия в этом рейтинге, благодаря своему показателю, оказалась лишь в третьей десятке. Россия занимает 28-ую строчку европейского рейтинга. Обеспеченность легковыми автомобилями ниже российского уровня показали из европейских стран только Сербия (247 шт.), Румыния (235 шт.), Украина (162 шт.), Турция (124 шт.), Албания (123 шт.).