

## **Инвестиционная составляющая модернизации дорожно-строительной организации**

Козлова И.О., Куровская О.С., Туровец А.А.  
Белорусский национальный технический университет

Для выполнения работ необходимого качества с целью поддержания конкурентоспособности организации, ей постоянно необходимо производить реконструкцию производственных мощностей, обновление имеющейся материально-технической базы, наращивание объемов производственной деятельности, освоение новых видов деятельности. Для проведения реконструкции старого и покупки нового оборудования организации необходимо вложение денег, которое ей чаще всего недоступно по причине отсутствия свободных денежных средств. Для привлечения необходимых средств организация должна проводить соответствующую инвестиционную политику.

Инвестиции, вкладываемые в создание новых и воспроизводство действующих основных средств без вложений в потребные оборотные средства, имеют форму капитальных вложений. Капитальные вложения составляют преобладающую часть всех средств, обеспечивающих простое и расширенное воспроизводство основных средств. К ним относятся все капитальные затраты на прирост и возмещение износа основных средств, включая затраты на капитальный ремонт и модернизацию.

Техническое перевооружение, как правило, требует капиталовложений, которые являются основной составной частью инвестиций на предприятии. В их состав входят затраты, которые используются на создание и внедрение новых, реконструкцию и расширение действующих основных фондов, на строительно-монтажные работы, приобретение оборудования, а также другие затраты, связанные с капитальным строительством.

Изыскание источников финансирования является одной из важнейших проблем в инвестиционной деятельности. В современных условиях для РБ эта проблема остается, пожалуй, самой острой и актуальной.

В структуре источников инвестиций в основной капитал преобладающими являются собственные средства организаций, средства консолидированного бюджета и кредиты банков (включая кредиты (займы) иностранных банков, кредиты по иностранным линиям).

Основным мотивом инвестиционной деятельности строительных организаций и предприятий транспорта во II квартале 2013 г. было поддержание (обновление) изношенных мощностей. Также значимыми мотивами инвестиционной деятельности являются модернизация и расширение существующего производства [3].

Комплексным показателем, характеризующим целесообразность инвестирования средств, является инвестиционная привлекательность предприятия. Для оценки инвестиционного состояния необходимо определить инвестиционный потенциал и уровень инвестиционной конкурентоспособности предприятия. Чем выше инвестиционная привлекательность предприятия, тем больше вероятность получить инвестиции, которые необходимы предприятиям всех отраслей на замену и обновление основных фондов, наращивание имеющегося потенциала, увеличение производственных мощностей, диверсификацию и расширение масштабов производства, проведение определённых организационно-технических мероприятий с целью совершенствования хозяйственной деятельности и улучшения её конечных результатов [1].

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Михайлов С.Н., Марченко Г.Н. Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия как фактор развития. - Казань: Изд. КГЭУ: 2005-88с.
2. Новиков Е.В. Организационно-экономические методы модернизации производственных мощностей промышленных предприятий: Автореф. дис. ... канд. экон. наук. - М., 2012.
3. Основные тенденции в экономике и денежно-кредитной сфере РБ. – Аналитическое обозрение/Национальный банк Республики Беларусь. – 2013.