

ЭКОДУКИ И ИХ РОЛЬ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ

Поливко А.Г.

(научный руководитель – Ляхевич Г.Д.)

Аннотации

В современном мире всё больше развивается транспортная система, и, следовательно, увеличивается количество аварий, связанных с переходом животными дорог. Инженеры нашли отличный способ сохранить жизнь, как животным, так и людям, - строительство экодуков.

Экодуки (зелёные мосты) - это инженерные сооружения (мосты или тоннели), соединяющие разорванные линейными сооружениями человека (например, дорогами) экосистемы, которые позволяют живым организмам безопасно передвигаться по своему ареалу.

С появлением первых повозок и колесниц стали случаться ДТП. Оценив причины и последствия различных столкновений на дорогах, уже древние римляне придумали и ввели первые элементарные правила дорожного движения. Однако в связи с развитием транспорта, ДТП с участием животных начали увеличиваться, и необходимо было предпринять какие-то меры по защите как человека от ДТП, так и животных.

Для того, чтобы свести к минимуму конфликт человека и дикой природы, необходимо построить перекрестки для животных, специальные мосты и тоннели, позволяющие животным пересекать созданные человеком барьеры.



Рисунок 1 – Экодук во Франции

Первые экодюки были созданы во Франции в 1950-х годах для того, чтобы защитить животных. В настоящее время всё больше и больше стран при проектировании и строительстве инженерных сооружений старается задумываться не только об удобстве перемещения людей, а также о проживании и перемещении диких животных.

Строительство экодюков – это отличная идея. С одной стороны это решает проблему частых аварий с участием животных, а с другой – помогает не просто сохранить окружающую среду, а даже сделать её ещё лучше и красивее. Однако помимо решения обычных инженерных задач, с которыми сталкиваются при строительстве обычных мостов, в этом строительстве необходимо решить ряд задач, которые присущи данной местности и ареалам.

При строительстве экодюков необходимо учитывать местную растительность, которая смогла бы привлечь животных использовать этот мост (внешний вид экодюка должен быть максимально естественным). Также необходимо обеспечить безопасный переход животных через мост. Для этого чаще всего края экодюка ограждают высокими деревянными штакетниками, которые также защищают животных от раздражающего света фар. Лучше всего ограничить доступ людей к экодюку, а чтобы маршрут передвижения диких животных пролегал в сторону экодюка, необходимо вдоль шоссе установить высокие изгороди. Так же необходимо правильно выбрать место строительства экодюка, учитывая при этом миграции проживающих на данной территории животных.

Если мы собираемся продолжать строить дороги в среде обитания животных, то должны оставить возможность животному миру переходить эти дороги без риска для их жизни. Невозможно объяснить и обучить правилам дорожного движения лося, для которого может быть смертельно опасно пересечение ужасающей реки асфальта. Но всегда можно создать красивый травянистый мост, который не просто спасёт жизнь многим животным, но и украсит окружающую среду, а также будет соответствовать экоустойчивым принципам развития общества. Стоит также отметить, что экодюки — очень привлекательные с эстетической точки зрения сооружения. Они, несомненно, украшают пейзаж и привлекают внимание туристов, проезжающих по трассе.