

## ПЕРВЫЙ В МИРЕ СУДОХОДНЫЙ ТОННЕЛЬ

Карпович М. А.

(Научный руководитель –Костюкович О.В.)

Море Стадхавет, которое находится на территории Норвегии, считается самым опасным морем из-за того, что Стадхавет штормит не меньше ста дней в году. Даже викинги считали, что лучше идти с лодками по суше, чем плыть через море Стадхавет.

Мысли о строительстве в этом море судоходного тоннеля появились еще в 70-х годах двадцатого века, но тогда технологии не позволяли воспроизвести такую конструкцию. Зато сейчас мы достигли того уровня технологий, который бы позволил нам построить сооружение такого уровня сложности.

Тоннель получил название Stad Ship Tunnel. Благодаря этому тоннелю более семидесяти судов в день смогут безопасно проходить через море Стадхавет.

Один вход в тоннель будет находиться возле норвежского города Селье, а второй близ города Молде (Рис.1).



Рисунок 1 – Желтой чертой на карте указан тоннель, а пунктиром обозначены пути, которыми пользуются на данный момент

У одного из входов в тоннель будет построен мост, на котором туристы и все желающие смогут посмотреть на прохождение судов в тоннеле (Рис. 2).



Рисунок 2 – Мост для наблюдения за прохождением судами тоннеля

На строительство тоннеля Норвегия потратит триста пятнадцать миллионов долларов, а чтобы построить его нужно вырубить горную породу, длина которой будет около 1,7 км. Известно, что для этого будет использоваться буровзрывной метод.

Тоннель планируют проложить в самой узкой точке полуострова Стад. Высота тоннеля составит 37 м, ширина – 26,5 м, он будет рассчитан на суда с осадкой не более 12 м (Рис. 2).

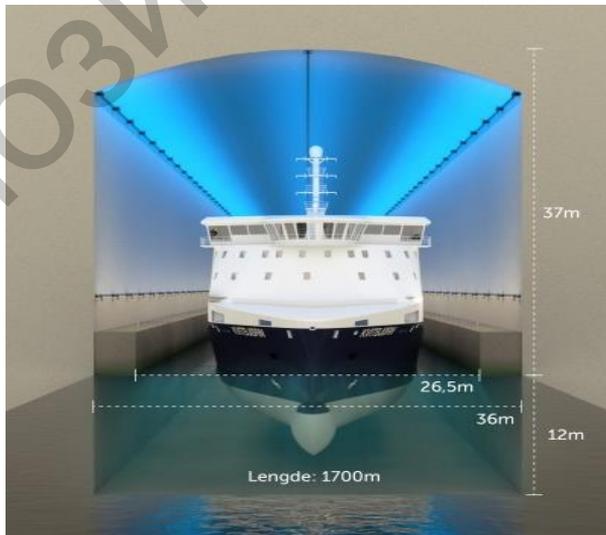


Рисунок 3 – Размеры тоннеля

Расстояние между поверхностью воды и потолком тоннеля составит 49 метров. Это позволит проходить через тоннель судам различного класса, таким как пассажирские, грузовые и строительные.

Начинать работу по строительству моста собираются в конце 2018 года. Строительство должно продлиться около трех или четырех лет, но процесс может затянуться и тоннель будет доступен для эксплуатации спустя 10 лет.

Этот тоннель будет являться безопасным выходом в море Стадхавет, что принесет стране отличные доходы, которые смогут окупить затраты на построение этого сооружения. А мост, который будет построен для всех тех, кто желает посмотреть на проходящие через тоннель суда, также будет приносить доход администрации страны. Тоннель Stud Ship Tunnel станет одной из достопримечательностей Норвегии и первым судоходным тоннелем в мире.