

## **Способы ограничения скорости движения на опасных участках дорог**

Кирдун А.С., Ивкин И.С., Селюков Д.Д.  
Белорусский национальный технический университет

На улично-дорожной сети Республики Беларусь имеются опасные для движения участки. Это локально скользкие участки на дорожном покрытии проезжей части, выбоины, ограничение видимости на кривых в плане и продольном профиле, колеи, кривые в плане малого радиуса и др. На них сосредотачиваются дорожно-транспортные происшествия и преступления (далее ДТП и ДТПр).

Опасные для движения участки на улично-дорожной сети созданы дорожными организациями в результате того, что не учтены при проектировании и организации дорожного движения признаки функционирования сложной социально детерминированной биомеханической системы «водитель – транспортное средство – условия дорожного движения» (далее ВТСУДД) и её коммуникационных связей.

В современных условиях темпы роста транспортного парка страны опережают темпы строительства улично-дорожной сети и её реконструкции. В этих условиях наиболее эффективным методом по снижению аварийности является информирование водителей о безопасной скорости проезда опасных участков.

Известны статистический и теоретический, натурный и расчетный способы по определению безопасной скорости движения транспортного средства по опасному для движения участку улично-дорожной сети.

Недостатками таких способов является то, что они не учитывают: существенного признака функционирования системы ВТСУДД, её элементов и связей между ними; безопасной технической и психофизиологической скорости проезда опасного участка дороги; конструктивных особенностей и эксплуатационного состояния транспортного средства и улично-дорожной сети. Они снижают точность определения скорости, которую указывают на дорожном знаке перед опасным участком дороги.

Технические решения ограничения скорости движения на опасных участках улично-дорожной сети защищены патентами на изобретения Республики Беларусь №14516, 14517, 14539, 14671, 15485, 18447 и 19003. Реализация патентов дорожными организациями позволит исключить ДТП и ДТПр по причине дорожного фактора, а судебным автодорожным экспертам находить справедливое экспертное разрешение причин возникновения ДТП и ДТПр.