

ной работы, но и опыт работы с городской администрацией, инвесторами, проектировщиками-смежниками.

Каждый учебный курсовой проект может быть персонализирован конкретной задачей, например, в рамках проекта «Общественный центр города» ставится задача – провести реконструкцию центральной части малого города N, сформировав общественное открытое пространство для проведения «Дажинок-2017». Такая учебная задача включает две части: концептуальную (проектная идея) и техническую (проектное решение в соответствии с действующей нормативной базой).

Исключительно важен подбор преподавательского коллектива. Как бы хорошо и детально не была бы описана методика проведения занятий по учебному курсовому проекту, ее воплощают конкретные преподаватели. Они должны придерживаться общих творческих взглядов и единых принципов оценки студенческих работ. Важно, чтобы студент видел, что результирующая оценка учитывает разные составляющие проекта – идею-концепцию и ее проектную проработку. При этом следует различать новые творческие идеи или заимствованные (скомпилированные на базе сложившихся теорий).

УДК 711.5:930.26

Планировочная структура Игумена – образец средневекового регулярного градостроительства

Януш А. П.

Белорусский национальный технический университет

Местечко известно с 1387 года в составе Минского уезда Великого Княжества Литовского. В 1-й половине XV в. поселение (современное название Червень) принадлежало Кежгайлам, с 1447 г. – виленскому епископу. Во время войны России с Речью Посполитой 1654-1667 гг. и в Северную войну 1700-1721 гг. Игумен значительно был разрушен.

Судя по сохранившимся картографическим документам XVIII–XIX вв., город имел регулярную средневековую планировочную структуру, наиболее вероятно приобретенную изначально при его закладке. Конфигурация территории представляла собой прямоугольник с ортогональными кварталами, ориентированными с северо-востока на юго-запад.

Общественный центр в плане города был смещен к северу и имел двухчастную структуру, представленную двумя площадями, которые соединялись между собой главной магистралью города. Она трассировалась с северо-запада на юго-восток, а ее продолжениями служили дороги на Минск и на Горки. Система улиц прилегающих к северной площади была доста-

точно сложной: к каждому из четырех углов площади подходило по улице, к длинным сторонам примыкало три улицы. Другая площадь, также на основной планировочной оси, находилась на юго-востоке. Она имела восемь подходящих к углам улиц, что свойственно так называемому симметричному типу площади. Улица, примыкающая к юго-восточному углу площади, проходила не под прямым углом, а под 45 градусов.

Главная магистраль дополнялась десятью поперечными улицами. При движении по ней перед зрителем последовательно, сначала слева, затем справа, открывались внутренние пространства площадей. Разнонаправленность раскрытия создавала эффект композиционного равновесия и разнообразия видовых впечатлений. Средневековый прием примыкания площади к улице длинной стороной давал возможность не только обеспечить транзитное движение, но и при перемещении по улице воспринимать пространство площади из наиболее эффектных зрительных точек.

Проведенный в исследовании анализ планировочной структуры позволяет причислить Игумен к примечательным образцам средневекового регулярного градостроительства, отметить значимость особенностей его пространственной организации для историко-архитектурной науки.

УДК 721.01

Определение понятия «въездная зона города»

Авсюкевич В.И.

Белорусский национальный технический университет

Въезды в города выполняют множество функций. Одна из важнейших – формирование образа города, так как это первое впечатление о населенном пункте. Так как въезд – это не просто точка на карте города и не въездная брама, как было в прошлые времена, а территория, которую мы можем обозревать на подъезде к городу и территория, которую мы пересекаем, въехав в город, необходимо дать определение этому пространству – въездная зона города.

Въездная зона – городская территория в пределах 600-1500 м от границы города (от точки пересечения магистрали и транспортной развязки) и 100-400 м в обе стороны от оси проезжей части въездных магистралей (в зависимости от планировочных ограничений). Иногда въезд в город может осуществляться посредством транспортной развязки, в таком случае та ее часть, которая находится в черте города, также включается во въездную зону. В пространстве въездной зоны определяющее значение имеет въезд-