

УДК 662.6/8:621.311

ОПЕРАТИВНЫЙ УЧЕТ ТОПЛИВА

Олешко И.С.

Научный руководитель - к.э.н., доцент Манцерова Т.Ф.

Основным видом материальных ресурсов, расходуемых тепловыми электростанциями и районными котельными (далее ТЭС, энергопредприятия и электростанции) на технологические нужды (на производство электроэнергии и тепла), является котельно-печное (технологическое) топливо. Топливо, поступающее на ТЭС и расходуемое на технологические и другие нужды, а также хранящееся на складе и отпускаемое сторонним организациям, подлежит строгому учету. Учет топлива включает: определение его количества и качества в требуемом объеме и с требуемой точностью, периодическую инвентаризацию; предъявление претензий поставщикам и транспортным организациям при обнаружении расхождений по количеству и качеству топлива; документальную регистрацию выполняемых операций. Вообще существует 3 вида учета топлива: 1) оперативный, 2) технический и 3) бухгалтерский. Каждый из них ведется соответствующими службами и подразделениями ТЭС.

Рассмотри же оперативный учет топлива. Оперативный учет топлива отражает движение топлива в натуральном исчислении и включает приемку топлива от поставщиков, определение его расхода на производство, ведение претензионной работы, а также периодические инвентаризации. Оперативный учет жидкого топлива является функцией эксплуатационного персонала топливно-транспортного цеха (ТТЦ) либо другого подразделения, в ведении которого находится топливное хозяйство, а газообразного топлива – функцией ТАИ (тепловая автоматика и измерения). Анализ качественных показателей топлива выполняется химическим цехом. Организация приема, разгрузки, хранения и подачи топлива на производство определяется ПТЭ (производственно-техническая экспертиза).

Топливо, поступающее на электростанцию, подлежит стопроцентному контролю по количеству и качеству; масса жидкого топлива, поступающего в цистернах, по железной дороге или автотранспортом определяется путем взвешивания или обмера, а поступающего водным транспортом или трубопроводом, путем обмера резервуаров. Масса оприходованного топлива рассчитывается с учетом предельных расхождений и норм естественной убыли при перевозке.

Результаты контроля взвешивания жидкого топлива заносятся в ведомость учета жидкого топлива, которая подписывается приемщиком. Эта ведомость заполняется посменно или за сутки в целом.

В случае необходимости отбираются пробы мазута для определения количества примесей и воды, затем происходит сверка количества поступившего топлива с массой топлива, указанной в накладной.

При положительном или отрицательном значении фактического расхождения по абсолютному значению, не превышающем допустимого предельного расхождения, оприходуется масса топлива, указанного в накладной.

Пример 1. На ТЭС поступило топливо (мазут) суммарной массой брутто до 1000 т. Топливо принималось повагонным взвешиванием цистерны в движении без расцепки на весах 1959ТС-200 В.

Вариант 1. Масса мазута в цистерне по накладной 60,0 т, а фактическая масса оказалась по результатам взвешивания 60,46 т. Допустимое предельное расхождение в определении массы топлива $\pm 0,48$ т больше фактического расхождения (+ 0,46 т) и, следовательно, топливо оприходуется массой 60,0 т.

Вариант 2. Масса мазута в цистерне по накладной 60,0 т, а фактическая – 59,54 т. Фактическое расхождение в определении массы топлива (-0,46 т) по абсолютному значению

меньше допустимого предельного расхождения ($\pm 0,48$ т) и, следовательно, топливо оприходуется тоже массой 60,0 т.

Вариант 3. Фактическая масса топлива в цистерне по результатам взвешивания 60,54 т, превышает допустимое предельное расхождение $\pm 0,48$ т и, следовательно является излишками. Топливо в данном случае оприходуется в количестве 60,54 т, а за излишки (0,54 т) производится либо доплата поставщику топлива, либо эти излишки вычитаются при предъявлении претензии из общей выявленной недостачи.

Вариант 4. Фактическая масса мазута в цистерне по результатам взвешивания 59,0 т, а по накладной – 60,0 т. Норма естественной убыли при перевозках составляет 0,006 т. Фактическое расхождение в массе топлива (-1 т) по абсолютному значению превышает сумму допустимого предельного расхождения $\pm 0,48$ т и норму естественной убыли (0,006 т). В расчетах массы жидкого топлива (мазута) нормы естественной убыли не учитываются в связи с их малыми значениями. В данном случае топливо оприходуется в количестве 59,0 т (естественная убыль в расчетах не учитывается), а недостача, равная 1 должна быть учтена при составлении сводной ведомости о недостаче и естественных потерях топлива при перевозках по форме ТТ-24.

При отрицательном значении фактического расхождения по абсолютному значению, не превышающем сумму допустимого предельного расхождения оприходуется масса топлива, указанная в железнодорожной накладной.

Пример 2. Исходные данные аналогичны данным для примеру 1. Фактическая масса топлива в цистерне по результатам взвешивания – 59,6 т, по накладной – 60,0 т. Норма естественной убыли составляет 0,006 т и в расчетах не используется. Если по абсолютному значению фактическое расхождение в массе топлива ($-0,4$ т) не превышает допустимого предельного расхождения ($\pm 0,48$ т), то оприходуется масса топлива, указанная в накладной.

Все поступившее топливо проверяется по качеству. Контроль качества, поступившего топлива производится путем взятия проб и их химического анализа. Результаты анализа проб фиксируются химическим цехом в журнале по учету качества, поступающего топлива и используется в претензионной работе.

При обнаружении несоответствия топлива ГОСТу бракуется вся партия топлива.

Нормы естественной убыли жидкого топлива разработаны по 8 группам нефтепродуктов, однако в Республике Беларусь в основном сжигаются нефтепродукты 5 и 6 группы.

Предъявление претензии при обнаружении несоответствия по количеству, качеству топлива является обязанностью электростанции в том случае, если она сама заключила договор на поставку. Если договор на поставку заключил РУП, то электростанция предоставляет весь материал для предъявления претензий РУПу.

Претензия может направляться поставщику и перевозчику не позднее чем через месячный срок со дня поступления топлива. Этот же срок поставщик (перевозчик) обязан сообщить результаты по выставленной претензии.

В бухгалтерии ведется учет топлива на основании оформленных первичных документов по приходу топлива, по оплате за топливо, по расходу топлива и прочие документы.

Регистрация поступающих счетов поставщиков производится в журнал ордер № 6 построчно (по мере их поступления). Наличие движения топлива по фактической себестоимости отражается на субсчете 10.3. Бухгалтерский учет расчетов с поставщиками за топливо осуществляется на счете 60.

Недостача сверхнорм естественной убыли топлива, выявления при приемке товара относится по дебиту субсчета 76.3 запись на данный счет осуществляется на основании коммерческих актов, претензионных писем и других оправдательных документов.

Неудовлетворенная претензия по поставкам топлива включается в состав затрат на производство по статье «Топливо на технологические нужды» с увеличением удельных расходов топлива, если отказ поставщика или суда мотивирован причинами технического

характера. Если же отказ мотивирован причинами нетехнического характера, то такая недостача относится на удорожание топлива.

Литература

1. Инструкции по бухгалтерскому учету запасов, утвержденной постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 12.11.2010 № 133