

Преимущества использования тахографов на грузовых автомобилях

Тимков А.Н., Бочковский В.Ю.

Национальный транспортный университет, г. Киев

Режим движения автомобиля определяют динамические качества автомобиля, дорожные условия и индивидуальные особенности водителей. Основными эксплуатационными свойствами автомобиля являются: динамичность, устойчивость, управляемость, проходимость, плавность и топливная экономичность.

Использование гибридных силовых установок на грузовых автомобилях вместо традиционных, в которых двигатель внутреннего сгорания самостоятельно приводит транспортное средство в движение, с одной стороны, приводит к усложнению конструкции и увеличению стоимости автомобилей как при производстве, так и для конечного потребителя. Но, с другой стороны, это позволяет значительно улучшить характеристики топливной экономичности и токсичности двигателя внутреннего сгорания. Для того чтобы более эффективно использовать грузовые автомобили при их эксплуатации пользуются тахографом. С его помощью определяют преимущества и недостатки в движении автомобиля и стиль управления водителем. Использование тахографов позволило контролировать работу водителей. Практика показывает, использование таких контролеров способствует как снижению усталости, и повышению безопасности, а также позволяет сделать процесс вождения более экономичным. Опыт зарубежных стран, где тахографы используются уже долгое время, убедительно доказывает, что наличие тахографа на автомобиле способствует развитию у водителей навыков безопасного и экономного управления. Обработка записей на тахокарты позволяет автоматизировать учет работы водителей и автомобилей и, в итоге, оптимизировать их работу, снизить эксплуатационные расходы на 25-30%. В настоящее время достаточно остро встали проблемы глобального истощения запасов нефти и угрозы экологической катастрофы на планете, поэтому повышение экономичности и экологичности автотранспорта является одним из приоритетных государственных задач.

Поэтому в дальнейшем желательно, чтобы устройство тахограф имело более широкое использование на грузовых автомобилях для более эффективной экономии топлива, смазочных материалов и запасных частей, а также учета времени работы водителями.