

УДК 164.01

## **ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД В ТЕХНОЛОГИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

студенты гр. 101041-13 Лобач А.Г., Дашкевич А.Р.

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Холупов В.С.,  
канд. экон. наук, доцент Краснова И.И.*

При создании и функционировании логистических систем пассажирских перевозок значительное внимание должно уделяться маркетинговым исследованиям и прогнозированию объемов пассажиропотоков.

Существует три группы факторов, определяющих транспортную подвижность населения:

- 1) в группу входят факторы, характеризующие условия выполнения перевозок;
- 2) группа отражает спрос на перевозки в зависимости от социальной и профессиональной структуры населения;
- 3) группа характеризует существующую систему организации пассажирских перевозок.

В ходе проведения работы исследовался пассажиропоток города Молодечно. Проводился анализ рационального использования транспортных средств и временных интервалов следования. В основу расчётов положен закон Парето.

В результате анализа получены следующие результаты:

- на более загруженных маршрутах следует применять автобусы большой вместимости, такие как Маз 205, номинальной вместимости 175 человек, причём следует эксплуатировать их весь рабочий день, меняя лишь интервалы движения. Утром 14 минут, в промежутки времени между 13-15 и 17-19 часами 28 минут. В остальные промежутки времени интервал не должен превышать 45 минут;
- для маршрутов с маленькой загруженностью рационально утром использовать автобусы средней вместимости. После 9-10 часов рационально проводить смену подвижного состава на автобусы малой вместимости, 15–20 человек.