

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ КАК ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ

студент гр.101131-14 Кругляков Ю.С.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Шабека В.Л.

Железнодорожный транспорт играет важную роль в развитии транспортной системы государства, выступает в качестве объекта различных имущественных сделок, требующих проведения оценки, которая, в свою очередь, включает в себя определение стоимости локомотивов, вагонов, цистерн, рефрижераторных секций, а также отдельных составных частей подвижного состава (тележки, сцепные устройства и т.д.).

При оценке железнодорожного транспорта учитывается фактическое состояние объекта оценки, остаточный срок эксплуатации, периодичность проведения ремонтов (как текущих, так и капитальных), срок, оставшийся до проведения очередного ремонта, материал, из которого изготовлен вагон или котел, стоимость объекта оценки в конце срока эксплуатации.

Однако, в Республики Беларусь нет документов, технических кодексов установившейся практики, регламентирующих оценочную деятельность в области оценки железнодорожного подвижного состава как отдельного вида транспорта. При оценке железнодорожного подвижного состава используется ряд документов, таких как:

– ТКП 52.6.01-2012 полное название “Технический кодекс установившейся практики. Оценка стоимости объектов гражданских прав. Оценка стоимости дорожных транспортных средств”.

– Закон Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте», принятый 11 декабря 1998 года.

В связи с этим будет объективным создание методических рекомендаций и нормативной базы по оценке именно железнодорожного транспорта, так как стоимость его велика, объем проделанной работы, учёт всех важных факторов, в первую очередь определяющих стоимость объекта оценки заслуживает большого внимания. Это упростит работу оценщика, но в то же время поможет в определении реальной стоимости железнодорожного транспорта.