

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

студенты гр. 101851 Бартош А.А., Каратченя А.В.

Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Краснова И.И.

«Незнание закона не освобождает от ответственности».

Правовая неграмотность участников рынка международных автомобильных перевозок не дает возможности урегулирования в пределах правового поля постоянно возникающих конфликтов между грузовладельцами, экспедиторами, перевозчиками. Причина конфликтов, как правило – незнание либо непонимание сути договорных отношений, возникающих в ходе осуществления процесса перевозки грузов. В связи с этим заслуживает пристального изучения правовая основа международных автомобильных перевозок.

Транспортная деятельность осуществляется в соответствии с нормами международного права, правилами, установленными международными Конвенциями, регулирующими перевозки (доставки, обработки) грузов на соответствующем виде транспорта, при автомобильных перевозках это:

- ✓ Женевская конвенция 1956 г. о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, либо Конвенция СМР),
- ✓ Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (конвенция МДП),
- ✓ Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

Конвенция КДПГ является базовой, основополагающей нормой международного автотранспортного права. Она регламентирует общепринятые, сложившиеся в мировой практике правила, касающиеся договора перевозки. Конвенция устанавливает процедуры, применяемые сторонами договора международной дорожной перевозки грузов в части его заключения, исполнения, расторжения, а также устанавливает ответственность перевозчика за неисполнение или ненадлежащее исполнение им условий договора.

В данной работе подробно рассмотрены и приведены примеры разрешения наиболее часто встречающихся конфликтных ситуаций, возникающих между участниками международных автомобильных перевозок (грузовладельцами, экспедиторами, перевозчиками).