

ОБОРОТНЫЕ СРЕДСТВА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

студенты гр109032-11 Сасковец Ю.В., Яценюк Ю.А.

Научный руководитель – канд.экон.наук., профессор Пилипук Н.Н.

Производственная деятельность АТП немислима без участия в производственном процессе оборотных средств, т.е. денежных средств, находящихся в оборотных фондах и в фондах обращения.

Оборотные фонды автомобильного транспорта – это смазочные и прочие материалы, топливо, запасные части, тара.

Средства, функционирующие в сфере обращения, называются фондами обращения. На автомобильном транспорте к ним относятся краткосрочные финансовые вложения (облигации, ценные бумаги), денежные средства (наличие средств в кассе, на расчетном счете) и дебиторская задолженность за выполненные перевозки и другие услуги, оказанные предприятием.

Кругооборот оборотных средств на АТП включает три стадии: запасов средств, производственная и расчетная. На стадии запасов оборотные средства хранятся на складах предприятия; на производственной – используются при эксплуатации, техническом обслуживании и текущем ремонте подвижного состава; на расчетной стадии осуществляется возмещение стоимости израсходованных материальных ресурсов с помощью оплаты клиентом транспортных услуг или превращения оборотных средств в денежную форму (фонд обращения) [1].

Непрерывность процесса производства в общем случае требует, чтобы оборотные средства постоянно находились в указанных трех стадиях кругооборота.

В зависимости от источников образования оборотные средства предприятий делятся на: собственные и приравненные к ним; заемные; привлеченные.

Собственные оборотные средства образуются за счет уставного фонда и прибыли предприятия. Источником оборотных средств, приравненных к собственным, являются устойчивые пассивы. Заемные средства – это кредиты банков, а привлеченные – средства, которые предприятие получает в виде спонсорской помощи, безвозмездных субсидий и др.