

МОСТ СУЛТАНА СЕЛИМА ЯВУЗА САМЫЙ ШИРОКИЙ МОСТ В МИРЕ

*Салтук Никита Игоревич, студент 1-го курса кафедры
«Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Костюкович О. В., ассистент)*

Мост султана Селима Явуза, третье мостовое сооружение возведенное в Стамбуле. Мост султана будет осуществлять проезд автомобилей, грузового транспорта и поездов из европейской части Стамбула в азиатскую часть. Предположительно около 135000 автомобилей ежедневно смогут использовать мост, и обойдется этот проезд в 3,4 доллара с одного транспортного средства, в обратном направлении можно будет проехать бесплатно.

Строительство начато в мае 2013 и закончилось в марте 2016 года, движение стало открыто 26 августа 2016 года.

При ширине 59 метров мост станет самым широким подвесным мостом в мире. По мосту пройдут 2 железнодорожные полосы и 8 полос для автомобильного движения. Длина моста составит 1408 метров исключительно над водой, а его общая длина – 2164 метров. Мост султана Селима Грозного будет пересекать пролив Босфор, что облегчит коммуникации среди населения живущее на противоположных берегах пролива. Мост станет самым длинным подвесным мостом в мире, на котором будут идти железнодорожные пути. Также рекордные показатели присущи двум циклопическим опорам моста. Высота данных опор составляет 322 метра на европейском берегу и 318 метра – на азиатском.



Рисунок 1 – 3д проект моста Султана Селима Явуза

Благодаря третьему мосту экономика Турции будет ежегодно экономить 3 млрд. лир. На реализацию мега-проекта потребуется 3 млрд. долларов.

Также это будет рекордной длины в мире подвесной мост, имеющий железнодорожные пути.



Рисунок 2 – 3д проект моста султана Селима Явуза



Рисунок 3 – Фотография завершенного моста султана Селима Явуза

Против строительства моста выступали экологи Стамбула, которые утверждали, что реализация проекта уничтожит леса к северу от Стамбула. Но, несмотря на предупреждение экологов, мост был построен. И в данный момент изменения в районе лесов не наблюдаются.

Мост султана Селима самый широкий мост в мире. И он имеет свою особенную конструкцию. Особенностью моста является комбинированная конструкция: два крайних пролета поддерживаются вантами, часть пролета между серединой и краев крепятся вантами и тросами, и средняя часть пролета

поддерживается на тросах. Что делает конструкцию моста весьма крепкой, и готовой к противостоянию природным катаклизмам и большому весу транспортных средств. Также его инженерное строение, используемое ванты и тросы имеют очень привлекательный вид.

Мост султана Селима Явуза, первоначально был назван третьим Босфорским мостом. Но позже мост был переименован в честь 9-го османского султана Селима грозного (Yavuz)(1470-1520). Правление которого ознаменовало расширение османской империи на Ближнем Востоке и Северной Африки.

Я считаю что мост султана Селима Явуза соединяющий европейскую и азиатскую части Стамбула откроет большое количество новых возможностей для людей и компаний, ранее находившихся в не досягаемости друг от друга, такие как: развитие бизнес проектов, развитие строительства и обширных коммуникаций населения Стамбула и т. д.