

тия гармонии, закономерности строения, образности природной формы требуется определенная подготовленность.

Так как потребности общества и рынка техники с каждым годом растут и общество стремится к новому, необходимость развития и создания новых форм становится актуальным вопросом современности. Это не может не сказываться и на развитии дизайна тракторной техники - эстетический вкус должен непосредственно находиться в совокупности с техническими характеристиками трактора.

УДК 658.512.2

ПЕРСПЕКТИВНАЯ КОНЦЕПЦИЯ РАБОЧЕГО МЕСТА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ И ВАРИАНТ ЕГО ИСПОЛНЕНИЯ

студентка гр. 10116113 Гончарова Е.А.

Научный руководитель: докт. техн. наук, профессор Бойков В.П.

Установлено, что профессиональные заболевания с временной утратой трудоспособности у водителей транспортных средств встречаются чаще, чем у представителей большинства других профессиональных групп.

На эмоциональное напряжение водителя, кроме обстановки на магистралях, существенно влияет и тип автомобиля, его конструкция, интерьер кабины и ее цветовое оформление, расположение и компоновка органов управления, система подачи информации.

Одним из наиболее очевидных путей снижения напряжения трудовой деятельности водителей является коренное улучшение условий их труда. Для комфортной работы водителя необходимо, чтобы период утомляемости и ее причины сокращались до минимума, была удобная посадка, а органы управления, их размещение и конструкция соответствовали антропометрическим показателям тела. Хотя есть соответствующие нормативные документы, стандарты и на рынке появляются новые комфортные супер современные автомобили, но, на мой взгляд, даже они находятся в жестких рамках, поэтому к этой теме не пропадает интерес.

Нами был детально рассмотрен интерьер кабины транспортного средства без привязки к марке автомобиля. Для создания женского

проекта рабочего места водителя, для примера, была взята наша учебная группа, в количестве 6 девушек и измерены их основные антропометрические параметры, в существенной степени влияющие на физиологическое состояние водителя. После этого были определены средние арифметические показатели (приведены в табл. 1), по которым и создавался проект рабочего места. Его эскизное оформление с размерами приведено на рис. 1.

Таблица 1

	A	B	D	E	F	G	H	I
1		Гончарова Е.	Нечай О.	Мурог К.	Рейт Т.	Черняк Я.	Асатрян	среднее
2	Рост	160	156	170	165	166	166	163,8333333
3	Ширина плеч	43	38	37	42	39	40	39,83333333
4	Высота головы	22	20,5	22,5	21,5	21,5	23	21,83333333
5	Диаметр головы	17,8	17,2	28	23	21	17	20,66666667
6	Высота плеча от пола	135	135	138	135	136	132	135,16666667
7	Высота ноги	80	93	94	96	96	91	91,66666667
8	Длина руки	67	65	72,5	74	71	69	69,75
9	Длина стопы	24	23	25	24	23	23	23,66666667
10	Длина предплечья	30	29	35	32	23	43	32
11	Высота локтя от пола	109	103	115	107	105	103	107
12	Окружность тела	92	91	99	95	90	95	93,66666667
13	Длин бедра до колена	49	45	55	43	40	42	45,66666667
14	Длина голени до колена	56	58	53	45	56	53	53,5
15	Рост сидя	134	130	140	130	141	134	134,8333333
16	Высота угла лопаток до сиденья	46	56	50	52	49	52	50,83333333
17	Размах рук	159	150	170	167	156	160	160,3333333
18	Длина плеча	45	45	14	45	31	32	35,33333333
19	Высота линии волос до подбородка	20	18	19	19	19	19	19
20	Длина предплечья	38	43	43	42	44	41	41,83333333
21	Высота от пупка до пола	98	96	101	107	97	96	99,16666667
22	Обхват пальцев	6	6	7	7	5	3	5,666666667
23	Передняя досягаемость руки	67	65	71	69	74	72	69,66666667

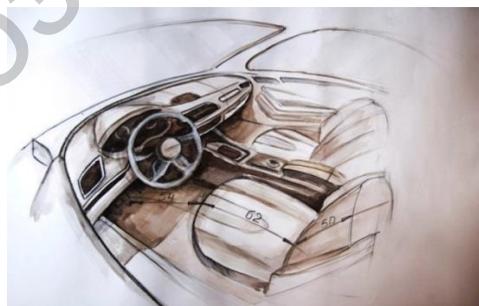


Рис. 1 – Эскиз рабочего места водителя