

гой трамвай и т.д.; 4) личные качества водителя.

Таким образом, время задержки трамвая, вызванное разгоном и торможением на остановочном пункте БНТУ, составит 8,6 с, что составляет 43 % от времени непосредственного простоя.

УДК 656

### Совершенствование дорожного движения на площади Желябова в г. Смоленске

Мозалевский Д.В., Кузьменко В.Н. Полховская А.С.,  
Ермакова Н.С., Киселевич Н.В.

Белорусский национальный технический университет

Изучены вопросы улучшения качества дорожного движения в районе Колхозной площади в г. Смоленске. На основе проведенных исследований разработаны предложения по повышению качества дорожного движения методами организации дорожного движения, с помощью планировочных и управленческих решений. На рисунке 1 приведено одно из планировочных решений. Такая ОДД позволит обособить движение общественного транспорта, выделить большую зону для отстоя маршрутных транспортных средств, не увеличить перепробег транспорта, а также сохранить существующие принципы и общую схему движения транспорта на Колхозной площади. При этом реализация предложений по реконструкции перекрестков позволит повысить пропускную способность, снизить очереди и повысить безопасность движения.

