

**Технические параметры и архитектурно-художественные особенности станций Московского метрополитена\***

Кожевников А. О.

Белорусский национальный технический университет

В Московском метро 196 станций. Большая часть станций – подземные, только 11 станций – наземные, и 5 – надземные (на эстакадах и мостах). Из подземных станций 76 глубокого заложения, 104 мелкого. Глубокие по конструкции разделяются на трёхсводчатые пилонные, трёхсводчатые колонные и односводчатые; мелкого заложения разделяются на четырёхпролётные колонные («Александровский сад»), трёхпролётные колонные, двухпролётные колонные, однопролётные со сводчатым перекрытием и однопролётные с плоским перекрытием («Волжская», «Марьино» и «Улица Старокачаловская»). Семь станций имеют боковые платформы, среди них только одна подземная – «Александровский сад». Шесть станций имеют платформы, расположенные в кривой. Две станции имеют по две островные платформы («Полежаевская» и «Партизанская»). Пять станций состоят из двух залов. Суммарно станции соединяют 12 линий, обслуживаемые 30 пересадочными узлами. Из них один – четырёхстанционный («Александровский сад» – «Арбатская» – «Библиотека имени Ленина» – «Боровицкая»), семь трёхстанционных и 22 двухстанционных. 5 узлов («Китай-город», «Третьяковская», «Каширская», «Кунцевская» и «Парк Победы») имеют кроссплатформенную пересадку.

Длина платформ подавляющего количества станций – 155 м (8 вагонов) – это стандарт, действующий ещё с момента строительства первой очереди метрополитена. На новых станциях длина платформы была увеличена до 162 м. Платформы станций некоторых старых линий имеют меньшую длину и рассчитаны на приём шести, пяти и четырехвагонных составов.

Спуск на подземные станции метрополитена и подъём на надземные осуществляется при помощи эскалаторов и лестничных маршей. Эскалаторами оборудованы 132 станции. На выходах некоторых станций построены лифты.

Вестибюли станций первой и второй очередей метрополитена, многоуровневые, часто имеют наземный или встроенный павильон, далее расходящиеся лестничные марши, которые спускаются на промежуточные кассовый и турникетный уровни, и только потом доступ к платформам. Начиная с третьей очереди, их сменили наземные вестибюли.

---

\* Работа выполнена под руководством проф. Леоновича И.И.