

## **Применение асфальтогранулята для устройства асфальтобетонных покрытий**

Кажуро С.М., Куприянчик А.А.

Белорусский национальный технический университет

Сегодня в Республике Беларусь известен ряд материалов, которые применяются для устройства дорожных конструкций; известны их характеристики и разработанные для них технологии применения в дорожном хозяйстве. Одним из основных материалов, применяющихся в строительстве, является щебень. От качественных характеристик щебня в значительной мере зависят потребительские свойства (ровность, коэффициент сцепления и т. д.) и долговечность автомобильных дорог. Особенно это относится к щебню, применяемому для устройства верхних слоев дорожной одежды, непосредственно воспринимающих высокие механические нагрузки от движущегося транспорта, находящихся под воздействием природных факторов (переменный температурно-влажностный режим, многократное замораживание — оттаивание, действие солнечной радиации и т. п.) и противогололедных средств.

В последнее время на рынке стройматериалов появляются новые материалы. Возникает проблема использования новых дорожно-строительных материалов, получаемых при переработке отработанных асфальтобетонных дорожных покрытий, при устройстве покрытий дорожных одежд.

Ряд предприятий наладил выпуск асфальтогранулята как в дробильных установках, так и при холодном фрезеровании дорожных покрытий. Применение этих материалов при устройстве конструктивных слоев дорожных одежд позволит экономить гранитный щебень, являющийся дефицитным материалом в размере не менее 25% потребляемого объема. Опыт утилизации старого асфальтобетона, например, в Германии, показывает, что применение асфальтогранулята, полученного в дробильных установках, при изготовлении, например, новых асфальтобетонных смесей дает существенный экономический эффект. Для обоснованного применения асфальтогранулята при устройстве дорожных покрытий требуется разработать и оптимизировать технологию проведения работ по использованию асфальтогранулята. Имеющиеся машины и механизмы требуют отладки технических режимов работ. Разработка соответствующих технологий и нормативной документации позволит нормировать процесс применения новых дорожно-строительных материалов и оптимизировать технологию работ.