

- установка и постоянная привязка кузова-фургона к АШ не дают возможности перестановки его на другую марку машины, оперативной замены АШ в случае повреждения, выхода из строя или старения;

- дорого обходится содержание мастерской МРБД на хранении, затраты трудовых и материальных ресурсов на обслуживание шасси составляют до 80 %;

- технологическое оборудование мастерской малопроизводительно, так как оно было разработано в 60-70 годы прошлого столетия.

Учитывая перспективы развития ВВСТ, предложена модульная подвижная мастерская по ремонту блоков двигателей МРБД, включающая следующие составляющие элементы [2]:

- а) АШ МЗКТ-600100 военного-технического назначения повышенной проходимости с независимой регулируемой подвеской;

- б) съемный кузов-контейнер производства ООО «Мидивисана», устанавливаемый и снимаемый с шасси с помощью встроенных на контейнере гидравлических опор (объемом 33,8 м<sup>3</sup>), что позволит использовать базовое шасси в мирное время в народном хозяйстве, а в военное время – для подвоза материальных средств и ремонтного фонда;

- в) новое технологичное оборудование: высокопроизводительный станок расточки блоков двигателей Т8018 и хонинговальный – 3М9814А.

#### Литература:

1. Подвижные ремонтные мастерские. Учебное пособие. Ч. 2. / Под ред. Н. Н. Маслова Н.Н. – Рязань: РВВАИУ, 1976. – 120 с.

2. Тарасенко, П.Н. Подвижные ремонтные мастерские: пособие для курсантов ВТФ / П. Н. Тарасенко. – Минск: БНТУ. 2013. – 144 с.

УДК 629.3.083

### **Подвижный участок ремонта агрегатов**

Тарасенко П. Н.

Белорусский национальный технический университет

Анализ материальной части отделения разборочно-сборочных работ и текущего ремонта агрегатов ПАРМ-3М1 свидетельствует о том, что ей присущи следующие недостатки:

для транспортировки материальной части отделения используется один автомобиль КамАЗ-4310 под оборудование и ½ часть кузова второго – КамАЗ-4310 под производственную палатку;

затраты времени для развертывания и свертывания материальной части отделения составляют около 2 ч;

устаревшее технологическое оборудование выпуска 70-х годов прошлого столетия не позволяет производить ремонт новых марок автомобилей и их агрегатов в полном объёме и в требуемые сроки.

Поэтому процесс укомплектования войск автомобильной техникой нового поколения приводит к несоответствию технологического оборудования отделения – конструктивным особенностям машин новых марок. Такое состояние требует создания новых средств ремонта для Вооруженных Сил Республики Беларусь.

Нами предложено создать подвижный участок текущего ремонта агрегатов, включающий следующие составляющие элементы [1]:

а) базовое шасси повышенной проходимости МАЗ-631705-261, оборудованное погрузочно-разгрузочным механизмом МПР-3;

б) съемный с раскрывающимися с помощью тросов ручной лебедки боковыми стенками кузов-контейнер с габаритными размерами 6058 × 2440 × 2440 мм;

в) технологическое оборудование:

стенд для разборки и сборки двигателей Р-1250, – сцепления Р-207, – мостов, – карданных валов, – ремонта коробок передач и раздаточных коробок;

верстак слесарный, шкаф для инструмента, стеллаж полочный, набор инструментов и принадлежностей, электрогайковерты;

кран-балку выездную с тельфером.

Литература:

1. Тарасенко П.Н., Баранов А.А. Мобильный участок ремонта агрегатов транспортных средств. Патент на полезную модель № 9937 от 2013.11.01. МПК: В 66Р 3/14.

УДК 355.48358

### **Трансформация принципов общевойскового боя по опыту войн и военных конфликтов**

Тарчишников А.А., Валежанин В.А.

Белорусский национальный технический университет

Новые виды и формы вооруженного противоборства, отчетливо проявившиеся в ходе локальных войн и вооруженных конфликтов последних десятилетий, настоятельно требуют обратиться к принципам ведения боя, переосмыслению их содержания, приведению их в соответствие с характером нового времени.

В различные периоды этот принцип назывался по-разному: «концентрация сил», «численное превосходство», «массирование». Эти