

Логистический подход к организации транспортного процесса в строительстве

Богомолов И.И.

Белорусский национальный технический университет

Стройка должна быть обеспечена необходимыми материальными ресурсами в строгом соответствии с календарными планами строительства объектов и, соответственно, с графиками поставки.

Удельный вес затрат на организацию перевозок достигает 20% от общей стоимости строительства, трудоемкость погрузочно-разгрузочных работ составляет примерно 40% от общих затрат труда на строительстве. Транспорт необходим не только для доставки материальных ресурсов на строительную площадку с заводов изготовителей или с базисных складов, но и для перевозки материалов непосредственно на строительной площадке, перевозки людей с одного объекта на другой, перевозки оборудования, оснастки, временных зданий и т. п. Вопросам выбора транспортных средств и способов перевозки строительных грузов посвящено немало хороших теоретических работ и практических методик. В настоящее время, для оптимизации этих задач появилась потребность в организации работы транспорта как элемента логистической системы. При традиционном подходе к организации транспортного процесса единая функция управления сквозным материальным потоком отсутствует, а при логистическом подходе появляется возможность планировать продвижение всего материального потока и добиваться заданных параметров на выходе.

Система взглядов на рационализацию хозяйственной деятельности путем оптимизации потоковых процессов является концепцией логистики. Эта концепция опирается на принципах системного подхода, учете всех логистических издержек, развитии услуг сервиса на современном уровне, способности логистических систем к адаптации. Основная функция транспортной логистики заключается в создании системы для оптимизации процесса перевозок, а также в транспортном и экспедиционном обеспечении. Время и качество являются ключевыми факторами в системе транспортной логистики. Транспортные операции подчиняются требованию логистики, доставке сохранного груза точно в срок. Для доставки грузов без опозданий с наименьшими затратами ресурсов разрабатывается и осуществляется единый технологический процесс, который учитывает интеграцию производства, транспорта и потребления. Единый технологический процесс позволяет осуществлять отлаженную работу всех частей логистической системы.