

МЕТОДЫ И СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ШЕРОХОВАТОСТИ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ

Осипик М.В.

Шероховатость дорожного покрытия - наличие на поверхности дорожного покрытия неровностей, образуемых чередующимися выступами и впадинами, а также собственной шероховатостью каменных материалов или искусственно созданными бороздками на поверхности дорожного покрытия.

Одним из главных способов повышения сопротивления дорожного покрытия скольжению шины, т. е. обеспечения требуемых значений коэффициента сцепления, является создание шероховатой поверхности. Измерение шероховатости покрытия обычно производится в полевых условиях на действующих автомобильных дорогах. Для этого выбираются характерные участки, которые по своему состоянию можно считать репрезентативными для оценки всей диагностированной дороги.

Методы измерения весьма разнообразны. Непосредственно шероховатость измеряют методом “песчаного пятна ” или методом вытекания воды из-под цилиндрической трубы. Косвенные методы определения шероховатости базируются на измерении коэффициента сцепления (трения).

Литература

1. Леонович, И. И. Диагностика автомобильных дорог: учебно-методическое пособие для студентов специальности 1-70 03 01 “Автомобильные дороги” / И. И. Леонович, С.В. Богданович. – Минск: БНТУ, 2012.