

## **Инженерное оборудование стационарного блок-поста**

Жариков Ю.Г.

Белорусский национальный технический университет

Блок-посты обычно устанавливаются в районах напряженности, в целях проведения контртеррористических мероприятий. Они бывают постоянными или временными и организуются с целью проверки транспортных средств, проходящих сквозь них, а также блокирования дороги в целях прекращения ее дальнейшего использования. Блок-пост предпочтительно устраивать за углами зданий, на поворотах дороги, или за склонами холмов, чтобы использовать элемент неожиданности.

Стационарные (постоянные) блок-посты размещаются на дорогах или на основных путях, обычно на пересечении дорог или на въезде в контролируемый район. Такие блок-посты обслуживаются круглосуточно, и личный состав на них живет постоянно.

Вокруг блок-поста должны быть предусмотрены следующие препятствия:

колочая или свитая спираль проволоки должна защищать блок – пост со всех сторон за исключением одного узкого прохода. Этот проход должен защищаться легким пулеметом. Высота проволочного ограждения не должна превышать уровня наблюдения;

колочую или свитую спираль проволоку нужно предусмотреть на дороге и вокруг внешнего периметра блок-поста, чтобы предотвратить враждебные действия изнутри комплекса;

для блокирования движения должен быть предусмотрен большой тяжелый, но в тоже время быстро опускаемый шлагбаум (подвижной барьер);

между линией ожидания машин и главной дорогой нужно предусмотреть ограждение из колочей проволоки;

большие бетонные блоки должны быть размещены на каждом направлении движения по дороге; по периметру КПП должны быть расположены сигнальные ракеты, запускаемые устройствам натяжного действия, и другие аналогичные средства предупреждения; на близлежащем расстоянии должна быть удалена растительность; также засыпаны ямки и ложбинки или залиты отработанным маслом или мазутом; для остановки транспорта должны быть предусмотрены настилы с торчащими шипами и выступами дорожного покрытия, создаваемыми для ограничения скорости; прожекторы не должны освещать или ослеплять личный состав; в городских условиях блок–пост должен иметь группу прикрытия, расположенную на крыше близлежащих строений.