

Дорожная составляющая в себестоимости перевозок

Антюшеня Д.М.

Белорусский национальный технический университет

При определении себестоимости перевозок учитываются расходы, связанные с перемещением грузов и пассажиров, однако не все элементы транспортного процесса находят отражение в себестоимости автомобильных перевозок. К ним относятся расходы на погрузочно-разгрузочные работы, ремонт и содержание автомобильных дорог, организацию и обеспечение безопасности движения подвижного состава. При выборе эффективного вида транспорта в себестоимости необходимо учитывать и эти элементы транспортного процесса.

Полная себестоимость на единицу продукции определяется как отношение сумм эксплуатационных расходов подвижного состава, расходов по ремонту и содержанию дорог, расходов на выполнение погрузочно-разгрузочных работ к объёму транспортной продукции W . В полную себестоимость может также входить сумма расходов, связанная с возмещением морального и материального ущерба лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, совершенных по вине водителей автотранспортных средств, участвующих в работе предприятия ($C_{д.т.п.}$).

При хороших дорожных условиях существенно снижаются расходы $C_{д.т.п.}$ и также составляющие расходов: расходы на топливо, включающие стоимость топлива, используемого при эксплуатации автомобилей; расходы на смазочные материалы, учитывающие стоимость моторных и трансмиссионных масел, консистентной смазки, керосина и обтирочных материалов, расходуемых на эксплуатацию автомобилей.

В свою очередь дорожная составляющая включает в себя расходы, связанные с восстановлением капитальных вложений в строительство дорог и дорожных сооружений, по капитальному, среднему, текущему ремонтам и на содержание дороги. Расчёт дорожной составляющей в себестоимости автомобильных перевозок проводят по формуле:

$$C_{дс} = \frac{C_{дор} \cdot L}{W},$$

где L - общая протяжённость дороги, км;

$C_{дор}$ - расходы на 1 км дороги.

Учёт дорожной составляющей в себестоимости перевозок по автотранспортным предприятиям необходимо производить по типам и маркам автомобилей с учётом нагрузок на ось подвижного состава, удельных давлений шин на дорогу, скорости движения, манёвренности, тормозных качеств подвижного состава, интенсивности движения.