

**Выполнение дипломных проектов студентами
специальности 1-44 01 01**

Андреев А. Я.

Белорусский национальный технический университет

Дипломное проектирование является заключительным этапом обучения студентов в высшем учреждении образования и имеет своей целью: систематизацию, закрепление и расширение теоретических знаний и практического опыта по специальности и применение этих знаний и опыта при решении конкретных технических, экономических и производственных задач, связанных с организацией перевозочного процесса; развитие навыков ведения самостоятельной инженерной работы и овладение методикой проектно-конструкторской работы при решении разрабатываемых в дипломном проекте проблем и вопросов; выяснение подготовленности студентов для самостоятельной работы в условиях современного производства. Содержание проекта включает в себя разделы технико-экономического обоснования темы проекта; разработка процесса перемещения грузов (пассажира) автомобильным транспортом (с использованием смешанных перевозок); детальная проработка проектного решения, в которой студенты демонстрируют свои конструкторские и исследовательские способности; разработка системы безопасности производственных процессов и охраны труда работников транспортных предприятий; экономическая оценка решений (бизнес-план).

В технико-экономическом обосновании темы дипломного проекта необходимо определить исходные данные для проектируемого технологического расчета (2-го раздела), выбор транспортных средств, систем доставки грузов и пассажиров с отражением взаимосвязи решаемых задач. Обоснование проводится методами технико-экономического анализа состояния вопроса и прогнозирования ситуации на перспективу. Все задачи, решаемые в проекте должны быть взаимосвязаны. Например: технологический процесс, разрабатываемый в проекте, должен быть разработан для отдельных маршрутов, так и для предприятия в целом.

Третий раздел – проработка отдельного проектного решения, – в котором могут быть рассмотрены следующие вопросы: исследование скоростных режимов движения транспортных средств; исследование оплат за проезд транспортных средств по иностранным территориям; нормирование расхода топлива и обоснование мест заправки транспортных средств; исследование тарифов на выполнение перевозок грузов (пассажира); разработка технологии работы грузового терминала (транспортно-логистического центра); совершенствование конструкции транспортных средств и транспортного оборудования; совершенствование конструкции

транспортной тары; совершенствование конструкции погрузочно-разгрузочных средств; обоснование мест заправки транспортных средств на маршрутах; совершенствование технологии погрузочно-разгрузочных работ; разработка предложений по сокращению нулевых пробегов транспортных средств; согласование работы транспортных и погрузочно-разгрузочных средств; анализ применения схемы (графиков) работы различного состава экипажа водителей; совершенствование исполнения таможенных процедур в отношении перевозимых грузов (товаров) и т.п. В разделе «экономическая оценка проектных решений» необходимо выполнить экономические расчеты по принятым в проекте решениям. К этому моменту должно быть получено ясное представление о конструкторской и технологической частях проекта, получены результаты работы и исходные данные для проведения экономических расчетов; кроме того, экономические расчёты должны отвечать целям и задачам, поставленным в организационно-технологической части проекта.

УДК 656

Концепция развития маршрутного пассажирского транспорта

Седюкевич В.Н.

Белорусский национальный технический университет

Концепция развития маршрутного пассажирского транспорта (МПТ) позволит снизить аварийную, экологическую, экономическую и социальную угрозы. Необходимо решить следующие задачи: выработки нормативных предписаний, регулирующих отношения в области МПТ, и наполнения ими нормативных правовых актов; совершенствования правового регулирования отношений, возникающих при выполнении перевозок пассажиров; развития конструкций гражданско-правовых договоров, используемых при организации и выполнении перевозок пассажиров.

Национальная стратегия в области МПТ должна включать в себя и такие мероприятия, как: организацию движения с учетом приоритетного движения МПТ (в т.ч. оборудование на дорогах и улицах населенных пунктов специальных полос для приоритетного движения МПТ, а также устройств, обеспечивающих для него специальную сигнализацию, предсигналов и специальных светофоров, обустройство остановочных пунктов и устройства заездных карманов, оптимизацию маршрутов и режимов движения с учётом координированного регулирования и т.д.); строительство или модернизацию пересадочных транспортных узлов в целях создания безопасных условий для движения пешеходов, облегчения их пересадки из одного вида транспорта в другой; совершенствование расписаний движения транспортных средств на основе маркетинговых исследований и