

**Финансовые и трудовые затраты, связанные с ремонтом
асфальтобетонных покрытий**

Мельникова И.С.

Белорусский национальный технический университет

Департамент «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций в числе основных приоритетов работы дорожного хозяйства обозначает строгое соблюдение планово-финансовой дисциплины, экономное и рациональное использование бюджетных средств.

Проведение текущего ремонта необходимо не реже чем раз в 5–10 лет, так как под действием солнечного излучения, нагрузок от транспортных средств, при перепадах температур битум становится хрупким, выпариваются легкие углеводороды, вследствие чего ослабевает связь между частицами минерального остова, асфальтобетон становится «рыхлым», а попавшая вода приводит к разрушению структуры слоя.

В прошедшем 2012 году программа дорожных работ на республиканских автомобильных дорогах была выполнена в полном объеме: затрачено на содержание – 770,3 млрд. руб. (100%), на текущий ремонт (отремонтировано 924 км дорог и 1577 погонных метров мостов) – 472,1 млрд. руб. (100,1%), на капитальный ремонт (отремонтировано 45,2 км дорог и 467 погонных метров мостов) – 188,5 млрд. руб.

Однако обеспечить своевременный ремонт покрытий полностью не представляется возможным.

Известно, что наиболее распространенным видом повреждений республиканских дорог с асфальтобетонным покрытием являются трещины. Наши исследования вопросов трещинообразования и моделирование воздействий транспорта и температуры на слои дорожной одежды позволили выявить наиболее эффективные мероприятия по ремонту трещин различного характера с точки зрения вероятности дальнейшего развития дефекта и повышения прочности слоя: разделка и герметизация трещин с устройством тонкого слоя износа, а также устройство трещинопрерывающей прослойки над трещиной из геотекстильной ленты с последующим устройством слоя износа.

Герметизация трещин жидким или вязким битумом без разделки приводит к возникновению в области заполненной трещины дополнительных растягивающих напряжений.

Далее была проведена оценка финансовых и трудовых затрат при выполнении различных ремонтных мероприятий по статьям затрат (материалы, заработная плата, отчисления в ФСЗН, страховой взнос, накладные расходы, НДС).