

**Отражение и практическая реализация проблем диагностики
автомобильных дорог в учебном процессе**

Буртыль Ю.В.
РУП «Белдорцентр»

Существующие проблемы диагностики автомобильных дорог необходимо решать при взаимодействии дорожных организаций с учреждениями образования. Отраслевые системы управления и взаимодействия необходимо совершенствовать и расширять, с целью оперативного внедрения инновационных технологий, подтверждаемых научной базой. В первую очередь, необходимо сформировать устойчивые связи образования с производством, разработать и внедрить систему корректировки программ обучения, направленных на научно-практическое развитие отрасли.

Основные задачи, связанные с системой коммуникативных связей, решение которых необходимо реализовать непрерывно, выражаются следующими основными направлениями: проведение практических занятий в учебных центрах и на предприятиях отрасли с привлечением специалистов ведущих организаций, с демонстрацией практических решений теоретических вопросов обучения; создание коммуникативных систем с использованием Web-технологий (форумы, дистанционное обучение), создание персональных сайтов ведущих научных деятелей, руководителей ведущих предприятий и специалистов; формирование программ совместной реализации долгосрочных научно-исследовательских работ для кафедр, по темам, разрабатываемых на предприятиях, где работы по договорам и срокам не позволяют продолжать исследования по актуальным направлениям.

Основные задачи, связанные с необходимостью развития и корректировки программ обучения связаны со следующими вопросами: использование и практическое применение типовых задач сопротивления материалов и строительной механики при описании и расчете напряженно-деформированного состояния материалов дорожных одежд; использование элементов математической статистики при проведении расчетов при проектировании и эксплуатации дорог как фактора прогнозирования и оценки вероятности событий; внедрение и практическая реализация ранее разработанных теоретических реологических моделей Фойгта, Максвелла, Я.Н. Ковалева, В.А. Веренько на примере смоделированных демонстрационных стендов, при проектировании автомобильных дорог; изучение и разработка наиболее эффективных методов водоотвода с конкретным указанием типовых схем для предотвращения увлажнения на дорогах II и III типах местности по увлажнению для различных грунтов, наиболее характерных для регионов на территории Республики Беларусь.