

Компромисс безопасности и мобильности

Куприянчик А.А., Гаврюш Е.А.

Белорусский национальный технический университет

Компромисс безопасности и мобильности – круговые пересечения в структуре сети автомобильных дорог. Безопасность дорожного движения остается одной из основных проблем сегодняшнего мира. Необходимо проводить мероприятия по обеспечению дорожной безопасности по таким направлениям, как организация дорожного движения и его безопасности, повышение безопасности на дорогах и мобильность, повышение надежности автотранспортных средств, повышение безопасности участников дорожного движения и повышение эффективности помощи жертвам автомобильных аварий.

Повышение безопасности дорожного движения и мобильности считается одним направлением, однако многочисленные исследования, в том числе отечественные, показывают значительное влияние скорости транспортных средств на аварийность и тяжесть последствий ДТП.

Дилемма обеспечения мобильности людей и грузов при низкой аварийности и минимизации тяжести последствий ДТП во многих странах решена на уровне структуры сети автомобильных дорог разделением функций мобильности и доступа к землевладениям и объектам капитального строительства, ограничением доступа пользователей на скоростные многополосные автомобильные дороги и автомагистрали. На остальных автомобильных дорогах – местных и распределительных – в целях обеспечения безопасности движения на них в связи с разрешением доступа на эти дороги наиболее уязвимых пользователей (пешеходов и велосипедистов) необходимо управлять скоростью движения транспортных средств и снижать ее. Концепция учета психологии и поведенческих стереотипов водителя, развивающаяся в последние десятилетия и показавшая хорошие результаты во многих странах, требует, чтобы в дополнение к знакам ограничения скорости дорожные условия также заставляли снижать скорость. И необходима четко воспринимаемая пользователем граница изменения дорожной ситуации – перехода от обеспечения мобильности к доступу, заставляющая водителя снижать скорость движения транспортного средства. В качестве граничного элемента, указывающего на изменение дорожных условий, часто используются круговые пересечения. Эффективность круговых пересечений как инструмента снижения скорости транспортного потока показывают результаты исследований, выполненных в Германии.