

Архитектура транспортных объектов Беларуси конца XIX – начала XX века

Залеская Г.Л.

Белорусский национальный технический университет

В отечественной архитектуре с середины XIX в. появляются типологически новые объекты – сооружения, предназначенные для хранения и обслуживания транспортных средств.

В первую очередь создавались специализированные транспортные склады на железных дорогах. Сначала строились тупиковые паровозные депо, возводившиеся как на одно, так и на два-четыре паровозных «стойла».

Более крупными были прямоугольные в плане проездные депо на 12 машин, к которым требовался подвод нескольких параллельных путей. Широкое распространение на белорусских землях получили веерные депо, имевшие поворотный круг, что позволяло экономить территорию. Такие депо вмещали от 12 паровозов.

Для прямоугольных в плане многопролетных зданий применялись плоские часторесбристые покрытия с продольным расположением главных балок и поперечным – световых фонарей, например, паровозное здание на станции Минск, построенное в 1908–1909 гг. В его конструкции использовались бетон, что являлось редким для того времени, и внутренние колонны из «квадратного» железа с чугунными подушками. Большое внимание уделялось разработке фасадов зданий в едином стиле – неоготическом или «кирпичном стиле», что создавало общее архитектурно-художественного решения всей дороги.

Использование в военных целях таких новинок, как аэростаты, аэропланы и автомобили требовало возведения совершенно новых типов зданий и инженерных сооружений и широкого применения самых современных конструкций.

При строительстве эллинга в 1910 г. на участке воздухоплавательного батальона Брест-Литовской крепости использовались металлические рамы пролетом 21 м, ангары для аэропланов имели каркасную несущую систему и перекрывались металлическими фермами. Для автомобильного хозяйства другой крепости, Гродненской, было запроектировано двухпролетное деревянное здание с фахверковой конструкцией наружных стен для хранения 12 автомашин. Эти объекты в большей степени были инженерными сооружениями с передовыми конструкциями, не имели каких-либо архитектурных деталей и по своему облику были исключительно утилитарны.