

УДК 725.3

**ПРИНЦИПЫ ВОЗВЕДЕНИЯ
ПАССАЖИРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ
В КРУПНЫХ ГОРОДАХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Жаркевич Д. В., БНТУ, г. Минск

Строительство пассажирских терминалов в транспортно-пересадочных узлах городов способно решить ряд транспортных проблем нашего времени, вызванных высоким уровнем автомобилизации населения. В совокупности с другими мерами, а именно: повышением качества обслуживания пассажиров на общественном транспорте, увеличением скоростей передвижения, повышением комфорта транспортных средств, – строительство пассажирских терминалов позволит повысить популярность общественного транспорта у горожан и снизить рост парка личных автомобилей. Пассажирские терминалы смогут обеспечить комфортные пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой, включить в свой объем перехватывающие паркинги личного автотранспорта, а также общественные функции. Определены три типа пассажирских терминалов. Первый тип – это терминалы, осуществляющие пересадки с одного вида городского пассажирского транспорта на другой, а также с индивидуального автотранспорта на городской пассажирский транспорт. Второй тип – это пассажирские терминалы, осуществляющие пересадки с городских направлений на междугородные и международные. Третий тип – это пассажирские терминалы, осуществляющие пересадки пассажиров международных и междугородных направлений. Выявлены особенности размещения и принципы объемно-пространственной организации пассажирских терминалов как типологически нового объекта проектирования.