

нием Министерства экономик Республики Беларусь, Министерством финансов Республики Беларусь от 20 ноября 2006 г. № 199/139/185/34) // Национальный правовой интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2003. – Режим доступа: [www.pravo.by](http://www.pravo.by). – Дата доступа: 08.10.2010.

УДК 332.64

**КЛАССИФИКАЦИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ОЦЕНКИ ИХ СТОИМОСТИ В КОНТЕКСТЕ  
ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ  
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ  
CLASSIFICATION OF LAND VEHICLES FOR THE ASSESSMENT  
OF THEIR COST IN THE CONTEXT OF INCREASE OF OVERALL  
PERFORMANCE OF INTELLECTUAL TRANSPORT SYSTEMS**

**Шабeka В.Л.**, кандидат экономических наук, доцент,  
аттестованный Госкомимуществом Беларуси оценщик  
**Shabeka U.L.**, Candidate of Economic Sciences, associate professor,  
the appraiser certified by the State Property Committee of Belarus

*The diversity of transport means has been growing rapidly in the recent decades, which makes their classification a useful analytical exercise. It is expected to both allow for increasing the efficiency of the intellectual transport systems at work, and become an important step forward towards their adequate valuation. This article proposes a set of classification criteria, namely: functionality (field of use) and constructional features. The results of the first-level classification are also presented. We further discuss on the main directions and approaches towards promoting the use of the classification, which is due to serve the more general purpose of improving the performance of intellectual transport systems.*

Спектр современного транспорта и сферы его использования чрезвычайно разнообразны. Многообразие объектов исследования рождает ряд прикладных проблем [1, 2, 3]. В свою очередь применение обоснованных критериев классификации и разработка самого классификатора современных транспортных средств позволяет «оцифровать» информационные потоки, что является одной из предпосылок эффективности функционирования интеллектуальных транспортных систем в сфере логистики, оценки транспорта, бухгалтерского учета в транспортных организациях, реализации таможенных процедур и безопасности движения. Используемые в настоящее время «отраслевые» классификации лишь частично удовлетворяют потребности названных сфер [4, 5].

Ключевым для решения проблемы вопросом является выработка «профильных» сфере деятельности критериев классификации. Функциональное назначение транспортного средства является наиболее универсальным и, в тоже время, наиболее значимым критерием, т.е. должно выступать признаком первого уровня группировки объектов (уровень «А»). В дальнейшем для развития классификации должны быть отражены уровень специализации транспорта для применяемой сферы. На втором уровне классификации отражаются его основные эксплуатационные показатели в количественном выражении (уровень «Б»).

Результаты исследования, систематизации и обобщения сведений о современном транспорте, его классификация «первого уровня» имеют следующий вид.

#### **А.0. Мототехника:**

##### ***А.0.N по совокупности конструктивных признаков, N:***

А.0.1. Стандартные – классические мотоциклы (в том числе с коляской – боковым прицепом); А.0.2. Круизеры (чопперы, кастомы); А.0.3. Спортбайки; А.0.4. Туристские мотоциклы; А.0.5. Мотоциклы двойного назначения («эндуро»); А.0.6. Мотоциклы специального назначения; А.0.7. Спортивные; А.0.8. Мотовездеходы (трех- и четырехколесные); А.0.9. Мотороллеры (скутеры); А.0.10. Мотоциклы-гибриды; А.0.11. Резервная подгруппа (семейство).

#### **А.1. Легковые автомобили:**

##### ***А.1.N.X по совокупности конструктивных признаков, «классические» кузова (А.1.1.X – А.1.6.X), N:***

А.1.1.X. Закрытые кузова; А.1.2.X. Грузопассажирские кузова с нечётной дверью сзади; А.1.3.X. Грузопассажирские кузова; А.1.4.X. Частично открывающиеся кузова; А.1.5.X. Полностью открывающиеся кузова; А.1.6.X. Закрытые нестандартные кузова;

##### ***А.1.1.X, А.1.2.X, А.1.3.X, А.1.4.X, А.1.5.X, А.1.6.X с типовой базой:***

А.Х.1.1 Удлиненная база, 4 боковые двери; АХ.2.2. Нормальная база, 4 боковые двери; АХ.3.3 Нормальная база, 2 боковые двери; АХ.4.4. Короткая база, 2 боковые двери:

А.1.1.1 Лимузины; А.1.1.2. Седаны; А.1.1.3. Седаны; А.1.1.4. Купе; А.1.2.1. нет представителей (резерв); А.1.2.2. Хэтчбэки; А.1.2.3. Хэтчбэки; А.1.2.4. нет представителей (резерв); А.1.3.1. Эмбюленс; А.1.3.2. Универсалы; А.1.3.3. Универсалы; А.1.3.4. Пикапы; А.1.4.1. Ландо; А.1.4.2. Кабриолеты; А.1.4.3. Кабриолеты; А.1.4.4. Кабриолеты; А.1.5.1. Фазтоны; А.1.5.2. Фазтоны; А.1.5.3. Фазтоны; А.1.5.4. Родстеры; А.1.6.1. Пульман-лимузин; А.1.6.2. Седан-хардтоп; А.1.6.3. Купе-хардтоп; А.1.6.4. Купе-тарго; А.1.7.X Резервная подгруппа (семейство).

#### **А.2. Тракторы:**

##### ***А.2.N.X по совокупности конструктивных признаков, N:***

*А.2.1.Х. Колесные, А.2.2.Х. Гусеничные:*

А.2.N.1. Сельскохозяйственные (пахотные, пропашные (после пахотных); транспортные); А.2.N.2 Промышленные (базовая машина в землеройном или строительном агрегате: бульдозере, скрепере, трубоукладчике);

А.2.N.3. Трелёвочные (лесозаготовительный);

А.2.N.4. Армейские тракторы (буксировка артиллерийских орудий и других прицепных систем вооружения);

*А.2.3.Х. Мини-тракторы, А.2.4.Х. Мотоблоки:*

А.2.N.1 Техника коммунального хозяйства; А.2.N.2. Техника домашнего хозяйства

*А.2.5.Х Резервная подгруппа (семейство)*

### **А.3. Автобусы**

***А.3.N.Х.(У.) по назначению (и сфере использования):***

*А.3.1.Х.У. Общего (основного) назначения:*

А.3.1.1.У Городские (по сфере использования):

А.3.1.1.1. Городские; А.3.1.1.2 Малые городские; А.3.1.1.3 Пригородные;

А.3.1.2. Междугородные; А.3.1.3. Туристические – дальнего следования; А.3.1.4. Экскурсионные; А.3.1.5. Для перевозки детей; А.3.1.6. Грузопассажирские; А.3.1.7. Микроавтобусы

*А.3.2.Х. Специального назначения:*

А.3.2.1. Кареты скорой помощи; А.3.2.2. Автобусы-магазин; А.3.2.3. Вахтовые; А.3.2.3. Ритуальные; А.3.2.4. Автобусы-дома;

*А.3.3.Х. Специализированного назначения:*

А.3.3.1. Аэродромные; А.3.3.2. Шахтные;

*А.3.4.Х.У. Резервная подгруппа (семейство)*

### **А.4. Грузовики с открытым кузовом**

***А.4.N.(Х.) по совокупности конструктивных признаков, N:***

А.4.1. Шасси грузового автомобиля; А.4.2. Бортовые; А.4.3. Бортовые с краном-манипулятором; А.4.4. Грузопассажирские; А.4.5. Самосвалы дорожные; А.4.6. Лесовозные; А.4.7. Контейнеровозы; А.4.8. Автовозы; А.4.9. Автовакуаторы; А.4.10. Металловозы; А.4.11. Бункеровозы; А.4.12. Мультилифты (А.4.12.1. Тросовые, А.4.12.3. Крюковые; А.4.13. Самосвалы внедорожные (карьерные) большегрузные; А.4.14. Резервная подгруппа (семейство)

### **А.5. Грузовики с закрытым кузовом, фургоны**

***А.5.N. по совокупности конструктивных признаков, N:***

А.5.1. Тентовые; А.5.2. Грузопассажирские фургоны; А.5.3. Мебельные; А.5.4. Кунги; А.5.5. Цельнометаллические фургоны; А.5.6. Рефрижераторы; А.5.7. Изотермические; А.5.8. Промтоварные; А.5.9. Хлебные; А.5.10. Торговые; А.5.11. Для перевозки животных и птиц; А.5.12. «Бабочки» («распашные»); А.5.13. Резервная подгруппа (семейство)

### **А.6. Тягачи:**

***А.6.N.(X) по назначению (и сфере использования), N:***

6.1. Дорожные седельные; 6.2. Аэродромные; 6.3. Портовые; 6.4. Специальные; 6.5. Резервная подгруппа (семейство)

**А.7. Шасси прицепов, прицепы и полуприцепы**

***А.7.N.(X) по назначению (и сфере использования, N) и совокупности конструктивных признаков (X):***

А.7.1.1. Шасси прицепов; А.7.1.2. Шасси полуприцепов; А.7.2.1. Тентовые; А.7.2.2. Шторные; А.7.2.3. Бортовые; А.7.2.4. Изотермические; А.7.2.5. Рефрижераторные; А.7.2.6. Самосвальные; А.7.2.7. Прицепы тракторные; А.7.2.8. Прицепы-ропуски; А.7.2.9. Сортиментовозы; А.7.2.10. Прицепы легковые; А.7.2.11. Фургоны грузовые; А.7.2.12. Прицепы торговые; А.7.2.13. Тяжеловозы; А.7.2.14. Прицепы-дачи; А.7.2.15. Полуприцепы с краном-манипулятором; А.7.2.16. Платформы; А.7.2.17. Для перевозки сыпучих материалов; А.7.2.18. Вахтовые; А.7.2.19. Прицепы (полуприцепы)-автовозы; А.7.2.20.1. Прицепы (А.7.2.20.2. Полуприцепы)-скотовозы; А.7.2.21. Прицепы (полуприцепы) для перевозки птицы и мелких животных; А.7.2.22. Прицепы (полуприцепы)-коневозы; А.7.2.23. Полуприцепы-стекловозы; А.7.2.24. Контейнеровозы; А.7.2.25. Полуприцепы-панелевозы; А.7.2.26. Щеповозы; А.7.2.27. Прицеп-подкатные тележки; А.7.3. Резервная подгруппа (семейство)

**А.8. Погрузчики**

***А.8.N. по совокупности конструктивных признаков, N:***

А.8.1.Фронтальные ковшовые; А.8.2.Фронтальные вилочные; А.8.3. Телескопические; А.8.4. С бортовым поворотом; А.8.5. Боковые вилочные; А.8.6. Специальные; А.6.7. Резервная подгруппа (семейство)

**А.9. Цистерны**

***А.9.N. по назначению (и сфере использования) и совокупности конструктивных признаков, N:***

А.9.1. Гигиенические (пищевые); А.9.2. Для сыпучих грузов; А.9.3. Для светлых нефтепродуктов; А.9.4. Для темных нефтепродуктов; А.9.5. Для сжиженных газов; А.9.6. Для жидких отходов; А.9.7. Для химических грузов; А.9.8. Для сырой нефти; А.9.9. Специальные; А.9.10. Резервная подгруппа (семейство)

**А.10. Складской транспорт**

***А.10.N. по назначению (и сфере использования) и совокупности конструктивных признаков, N:***

А.10.1. Электрокары; А.10.2. Ричтраки; А.10.3. Штабелеры; А.10.4. Тележки; А.10.5. Подборщики заказов (комплектовщики); А.10.6. Резервная подгруппа (семейство)

**А.11. Сельскохозяйственный транспорт**

***А.11.N. по назначению (и сфере использования) и совокупности конструктивных признаков, N:***

А.11.1. Комбайны зерноуборочные; А.11.2. Картофелекопалки; А.11.3. Комбайны кормоуборочные; А.11.4. Комбайны свеклоуборочные; А.11.5. Комбайн томатоуборочный; А.11.6. Жатки кукурузоуборочные; А.11.7. Кормораздатчики; А.11.8. Катки полевые; А.11.9. Зерносушилки мобильные; А.11.10. Зерноочистительные машины; А.11.11. Ворошилки, валкообразователи; А.11.12. Кормоизмельчители; А.11.13. Машины камнеуборочные; А.11.14. Картофелесажалки; А.11.15. Косилки; А.11.16. Опрыскиватели; А.11.17. Пресс-подборщик; А.11.18. Подборщики копнител; А.11.19. Культиваторы; А.11.20. Сеялки; А.11.21. Фрезы; А.11.22. Грабли; А.11.23. Плуги; А.11.24. Резервная подгруппа (семейство)

#### **А.12. Лесозаготовительный транспорт**

*А.12.Н. по назначению (и сфере использования) и совокупности конструктивных признаков, N:*

А.12.1. Трелевочные тракторы; А.12.2. Форвардеры; А.12.3. Харвестеры; А.12.4. Погрузчики бревен; А.12.5. Резервная подгруппа (семейство)

#### **А.13. Строительный транспорт**

*А.13.Н. по назначению (и сфере использования) и совокупности конструктивных признаков, N:*

А.13.1. Автокраны; А.13.2. Бульдозеры; А.13.3. Автобетоносмесители; А.13.4. Цементовозы; А.13.5. Экскаваторы; А.13.6. Траншеекопатели; А.13.7. Бетононасосы стационарные; А.13.8. Машины бурильно-крановые; А.13.9. Установки сваебойные; А.13.10. Компрессоры; А.13.11. Растворовозы; А.13.12. Буровые машины; А.13.13. Транспортеры кабельные; А.13.14. Мобильное оборудование для сноса зданий; А.13.15. Кабелеукладчики; А.13.16. Автобетононасосы; А.13.17. Трубоукладчики; А.13.18. Электростанции; А.13.19. Подъемники; А.13.20. Битумовозы; А.13.21. Ремонтно-сварочные агрегаты; А.13.22. Опороперевозчики; А.13.23. Гидромолоты; А.13.24. Резервная подгруппа (семейство)

#### **А.14. Дорожно-строительный транспорт**

*А.14.Н. по назначению (и сфере использования) и совокупности конструктивных признаков, N:*

А.14.1. Асфальтоукладчики; А.14.2. Катки; А.14.3. Машины ямочного ремонта; А.14.4. Машины сларри-сил; А.14.5. Машины фрезерные; А.14.6. Автогрейдеры; А.14.7. Дозировщики; А.14.8. Уплотнители грунта; А.14.9. Скреперы; А.14.10. Виброплиты; А.14.11. Машины разметочные; А.14.12. Рециклеры асфальтобетона; А.14.13. Бетоноукладчики; А.14.14. Гудронаторы; А.14.15. Бордюроукладчики; А.14.16. Машины для нарезчик швов; А.14.17. Заливщики швов; А.14.18. Уширители дорожных одежд; А.14.19. Машины для укладки тротуарной плитки; А.14.20. Резервная подгруппа (семейство)

#### **А.15. Коммунальный транспорт**

***А.15.Н. по назначению (и сфере использования) и совокупности конструктивных признаков, N:***

1.А.15.1. Машины поливочные; А.15.2. Автовышки; А.15.3. Машины подметально-уборочные; А.15.4. Машины дорожно-комбинированные; А.15.5. Машины вакуумные; А.15.6. Снегоочистители; машины для зимнего содержания дорог; А.15.7. Газонокосилки; А.15.8. Машины для пересадки деревьев; А.15.9. Машины илососные; А.15.10. Машины каналопромывочные; А.15.11. Машины для содержания аэропортов; А.15.12. Резервная подгруппа (семейство)

**А.16. Горнодобывающий транспорт**

***А.16.Н. по назначению (и сфере использования) и совокупности конструктивных признаков, N:***

А.16.1. Бульдозеры тяжелые; А.16.2. Экскаваторы тяжелые; А.16.3. Погрузчики тяжелые; А.16.4. Конвейеры; А.16.5. Грохоты; А.16.6. Дробилки; А.16.7. Сепараторы; А.16.8. Гидроциклоны; А.16.9. Мойки; А.16.10. Установки разведывательные; А.16.11. Питатели; А.16.12. Резервная подгруппа (семейство)

**А.17. Транспорт оперативного («двойного») назначения**

***А.17.Н. по назначению (и сфере использования) и совокупности конструктивных признаков, N:***

А.17.1. Скорой медицинской помощи; А.17.2. Аварийные службы (вода, газ, прочее); А.17.3. Милиции (полиции), ГАИ; А.17.4. Для работы в чрезвычайных ситуациях (пожарных и экологических служб); А.17.5. Таможенных органов; А.17.6. Криминалистические лаборатории; А.17.7. Фельдъегерской связи, специальной связи; А.17.8. Резервная подгруппа (семейство);

**А.18. Технологический транспорт**

***А.18.Н. по назначению (и сфере использования) и совокупности конструктивных признаков, N:***

А.18.1. Автомобили инкассаторские; А.18.2. Вездеходы; А.18.3. Локомотивы; А.18.4. Установки дезинфекционно-душевые; А.18.5. Трубоплетевозы; А.18.6. Раграки; А.18.7. Вездеходы; А.18.8. Средства транспортные учебные; А.18.10. Автомобили нефтепромыслового оборудования; А.18.11. Автомобили-амфибии; А.18.12. Гольф-кары; А.18.13. Понтоновозы; А.18.14. Ресурфейсеры (комбайны ледовые); А.18.15. Резервная подгруппа (семейство)

**А.19. Раритетный транспорт**

***А.19.Н.Х.У.З. по изначальному назначению (и сфере использования) и совокупности конструктивных признаков, N:***

А.19.0. Мототехника; А.19.1. Легковые автомобили; А.19.2. Тракторы; А.19.3. Автобусы; А.19.4. Грузовики с открытым кузовом; А.19.5. Грузовики с закрытым кузовом, фургоны; А.19.6. Тягачи; А.19.7. Шасси прице-

пов, прицепы и полуприцепы; А.19.8. Погрузчики; А.19.9. Цистерны; А.19.10. Складской транспорт; А.19.11. Сельскохозяйственный транспорт; А.19.12. Лесозаготовительный транспорт; А.19.13. Строительный транспорт; А.19.14. Дорожно-строительный транспорт; А.19.15. Коммунальный транспорт; А.19.16. Горнодобывающий транспорт; А.19.17. Транспорт оперативного («двойного») назначения; А.19.18. Технологический транспорт;

***А.19.N.X.Y.Z. по эпохе автомобилестроения (по году выпуска транспортного средства), X:***

А.19.N.1.Y.Z. Ancestor (антикварные); А.19.N.2.Y.Z. Veteran («ветераны»); А.19.N.3.Y.Z. Vintage («сеньоры»); А.19.N.4.Y.Z. Post Vintage (классические); А.19.N.5.Y.Z. Post War (послевоенные); А.19.N.6.Y.Z. Junior («юниоры»); А.19.N.7.Y.Z. выпуск с 01.01.1971 по 31.12.1980 г.;

***А.19.N.X.Y.Z. по сохранности, Y:***

А.19.N.X.1.Z. Authentic (подлинный, достоверный); А.19.N.X.2.Z. Original (исходный, первоначальный); А.19.N.X.3.Z. Restored (отреставленный, восстановленный); А.19.N.X.4.Z. Rebuilt (заново отстроенный);

***А.19.N.X.Y.Z. по признаку уровня модификации, Z:***

А.19.N.X.Y.1. Standard (стандартный); А.19.N.X.Y.2. Period Modified (автомобиль, построенный или модифицированный); А.19.N.X.Y.3. Elevation (автомобиль, который был модернизирован позже периода производства); А.19.N.X.Y.4. Reproduction (копия).

## **20. Резервная группа**

### *Литература*

1. Субботин, А.Л. Классификация / А.Л. Субботин. – М.: «Институт философии РАН», 2001. – 96 с.

2. Методические аспекты теории и классификации / С В. Мейен, Ю.А. Шрейдер, Вопросы философии. – 1976. – № 12. – С. 67–79.

3. Спенсер Герберт. Классификация наук / Спенсер Герберт. – М.: «Вузовская книга», 2006. – 90 с.

4. Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация. Межгосударственный стандарт: ГОСТ 31286-2005. – Минск: Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации, 2005. – 23 с.

5. Шабека, В.Л. Классификация автотранспортных средств, как системообразующий фактор методологии оценки их стоимости для целей логистического учета / В.Л. Шабека // Логистические отношения в сфере транспортных процессов: материалы Междунар. науч.-практ. конф., посвящ. 60-летию автотракторного факультета: научн. изд., Минск, 25 октября 2011 г. / Белорус. нац. техн. ун-т; Минск, 2011. – С. 312–319.