

ЯРОМКО ВЯЧЕСЛАВ НИКОЛАЕВИЧ

(К 75-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ)



Доктору технических наук, профессору **Яромко Вячеславу Николаевичу** 6 февраля 2013 года исполнилось 75 лет. Вячеслав Николаевич – выдающийся ученый в области строительства автомобильных дорог, грунтоведения, механики грунтов и дорожно-строительных материалов; заслуженный деятель науки Республики Беларусь, Почетный дорожник и транспортник Беларуси.

Окончил Белорусский политехнический институт в 1963 году. В 1957–1964 гг. работал мастером, прорабом в различных строительных организациях г. Минска. С 1964 г. по настоящее время – в БелдорНИИ на должностях руководителя группы, заведующего сектором, лабораторией, отделом. Занимал должность технического директора научно-исследовательского института «Дорстройтехника» и научно-производственного объединения «Белавтодорпрогресс» (1994–1999 гг.), а с 1999 по 2004 г. – директора инженерно-консалтингового центра института «БелдорНИИ». В настоящее время – главный научный сотрудник этого института. С 1994 года – профессор кафедры «Строительство и эксплуатация дорог», затем кафедры «Проектирование дорог» Белорусского национального технического университета (БНТУ). Яромко В. Н. – член-корреспондент Белорусской инженерной академии, член специализированного Совета по защите докторских диссертаций, член научно-технического совета Департамента «Белавтодор», член Экспертного научного совета при Межправительственном совете дорожников стран СНГ.

Имеет более 320 научных трудов, в том числе 61 изобретение. Опубликовал 11 монографий, 38 нормативно-технических документов, 11 стандартов Республики Беларусь.

Направления научной деятельности: теоретические основы расчета земляного полотна на слабых грунтах; вопросы динамики и консолидации слабых грунтов; ускоренные методы контроля степени уплотнения земляных сооружений; разработка критериев и методов обеспечения устойчивости асфальтобетона в дорожных покрытиях при высоких и низких температурах;

применение геотекстилей в дорожном строительстве в качестве защитных, дренажных, армирующих и трещинопрерывающих прослоек; методы оценки состояния и эксплуатационной надежности дорог.

Доктор технических наук, профессор Яромко В. Н. – руководитель научной школы «Земляное полотно, грунты и геотехника».

Результаты исследований по строительству дорог на слабых грунтах широко внедрены при строительстве дорог на болотах как в Беларуси, так и за рубежом (Западная Сибирь, Литва). Существенный экономический эффект от сокращения сроков строительства и снижения его стоимости в несколько раз достигнут при реконструкции Минской кольцевой автомобильной дороги на двух участках прохождения дороги через болота глубиной до 21 м.

Разработан и внедрен в практику строительства автомобильных дорог одностадийный метод строительства дорог на болотах. Метод основан на применении новых конструктивно-технологических решений временной пригрузки.

Разработана технология строительства и организации работ при устройстве выемок и возведении высоких насыпей, которая позволяет сократить продолжительность технологического перерыва между окончанием возведения зем-

ляного полотна и началом устройства монолитных слоев дорожной одежды.

Разработаны и внедрены методы и приборы для ускоренного определения плотности грунтов в производственных условиях, особенно метод динамического зондирования с использованием динамических плотномеров, которые нашли широкое применение не только в дорожных и строительных организациях Республики Беларусь, но и в строительных организациях других республик СНГ.

Разработан нетканый материал из геосинтетики с семенами трав, производство которого освоено в промышленных масштабах. С использованием геосинтетических материалов разработаны: конструкции укрепления откосов земляного полотна, в том числе откосов насыпей

у водопропускных труб; конструкции укрепления водоотводных сооружений; технология выполнения укрепительных работ. Эти решения позволили снизить стоимость работ в 4–6 раз.

В настоящее время профессор Яромко В. Н. продолжает работу над совершенствованием методов расчета и технологии строительства земляного полотна и дорожных одежд, повышением квалификации молодых ученых и специалистов.

Его научные планы всецело согласуются с задачами, которые поставило руководство страны по развитию и повышению качества сети автомобильных дорог. □

И. И. Леонович, заслуженный деятель науки и техники Беларуси, доктор технических наук, профессор

