

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В
РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЮ
БЕЛАРУСЬ - ЛИТВА, ВЫПОЛНЯЕМЫХ АВТОБУСНЫМ
ПАРКОМ № 2 Г. МИНСКА**

Иванчиков Александр Владимирович

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Седюкевич В.Н.

Исследовано существующее состояние международных автомобильных перевозок пассажиров по направлению Беларусь – Литва. Для повышения конкурентоспособности и рентабельности перевозок пассажиров в регулярном сообщении по направлению Беларусь – Литва, выполняемых Автобусным парком № 2 г. Минска, разработаны следующие предложения:

1) по маршруту Минск – Друскининкай: увязать расписание маршрута с заездами отдыхающих в санаторий «Беларусь»; отменить рейсы по средам и воскресеньям; выполнять рейсы по субботам; ввести остановку в указанном санатории; изменить расписание с целью прибытия в санаторий «Беларусь» к 12:00 по литовскому времени (времени заезда отдыхающих); предоставить информацию об изменении данного маршрута в Интернет на сайте компании «ЦЕНТРУРОРТ» (г. Минск) (в настоящее время на сайте предлагаются пересадочные маршруты); ввести на маршруте остановку в г. Лида; выполнять перевозки 28-местным автобусом НЕМАН-420224-11; 2) по маршруту Минск – Рига (23:30): ввести остановки в г. Молодечно и г. Сморгонь для лучшего наполнения автобусов; закрыть дублирующий нерентабельный (окупаемость 31,3%) маршрут Минск – Рига (12:15); сократить время простоя в г. Риге с 15ч 40мин до 3ч 00мин; 3) по маршруту Минск – Вильнюс (отправление в 1:30) выполнять перевозки 28-местным автобусом НЕМАН-420224-11; 4) внедрить следующие маркетинговые решения: установить бесплатным провоз багажа общей массой до 30 кг на одного пассажира; снизить цены на билеты на маршрутах Минск – Каунас и Минск – Рига до уровня цен у конкурентов, выполняющих перевозки на этих маршрутах.

Расчеты показали, что внедрение данных предложений позволит повысить рентабельность перевозок за счет увеличения выручки и снижения затрат на их выполнение.