

ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В Г. СЛОНИМЕ

Безносик Мария Сергеевна

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Кот Е.Н.

Слоним – город на р. Щара при впадении в нее р. Исса, центр Слонимского района. Железнодорожная станция на линии Барановичи - Волковыск. Территория города 36,03 км², население – 49,0 тыс. человек.

В городе 7 микрорайонов, более 200 улиц и переулков. В 10 км к югу от города расположено уникальное место – Жировичский монастырь, в который приезжают паломники и туристы со всего мира.

Слоним является важным узлом автомобильных дорог. Через город проходит дорога международной сети Е85 (М11), которая используется, в том числе, и транзитными грузовыми автомобилями. Южнее города проходит автомобильная дорога Р99 Барановичи – Волковыск – Пограничный - Гродно. Еще две республиканские дороги начинаются в городе: Р41 Слоним - Мосты – Скидель – Поречье и Р85 Слоним – Пружаны – Высокое. На 6 перекрестках городских улиц применяется светофорное регулирование. На 3 регулируемых пешеходных переходах вне перекрестков (на ул. Брестской и Шоссейной) используется режим вызова разрешающего сигнала пешеходами. Все светофоры в городе со светодиодными светосигнальными устройствами. На основании выполненного анализа аварийности в г. Слониме за 2008 - 2012 гг. установлено:

- самый аварийный год по неучетным ДТП - 2010 г., по учетным (с ранеными или погибшими людьми) - 2008 г.;
- наиболее аварийный день недели – пятница;
- самый частый вид ДТП – столкновения на пересечении дорог;
- самая распространенная причина ДТП - маневрирование и управление транспортным средством в нетрезвом состоянии.
- к самым опасным относятся ул. Брестская (89 ДТП/км), Шоссейная (75 ДТП/км), Коссовский тракт (45 ДТП/км).

В г. Слониме мосты через р. Щара и р. Исса, расположенные на ул. Багратиона, нуждаются в реконструкции. В связи с тем, что мосты размещены на международной дороге Е85, для организации работ по их ремонту разрабатывается схема возможных объездных маршрутов для транзитных транспортных средств.