

ИССЛЕДОВАНИЕ И ВЫБОР РАЦИОНАЛЬНОЙ КОМПОНОВКИ ТРАКТОРА

Богданов Вячеслав Владимирович

Научный руководитель – д-р. техн. наук, проф. Сологуб А.М.

Компоновка трактора – относительное размещение основных агрегатов и рабочего оборудования трактора, отвечающее его функциональному назначению и позволяющее использовать трактор с наибольшей эффективностью.

Исследования показали, что перспективным и достаточно рациональным вариантом компоновки трактора является трактор 6К6 с балансирным редуктором на оси заднего моста (рисунок 1).

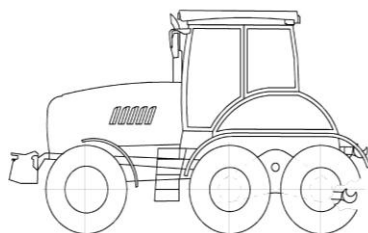


Рисунок 1 – Схема трактора 6К6

Данная конструкция обладает новизной и рядом преимуществ перед существующими тракторами. К ним относятся:

- повышенная проходимость;
- повышенные тяговые качества;
- меньшее удельное давление на почву;
- более плавный ход.
- высокую надёжность.

Также возможен вариант установки резиновой гусеницы на сдвоенные балансирные колеса движителя.

Данный вариант компоновки трактора позволяет повысить возможности агрегатирования рабочего оборудования.