

УДК 656.073

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ  
ОБЕСПЕЧЕННОСТИ  
THE MAIN INDICATORS OF TRANSPORT SECURITY

Курадчик Д.В., Старосотникова Р.Ю.,  
Научный руководитель – Хартовский В.Е., к.ф.-м. н., доцент,  
Гродненский государственный университет имени Янки Купалы, г.  
Гродно, Беларусь, e-mail: hartovskij@grsu.by  
Scientific supervisor - V.E. Khartovsky, Candidate of Physical and  
Mathematical Sciences, Associate Professor, Yanka Kupala Grodno State  
University, Grodno, Belarus, e-mail: hartovskij@grsu.by  
dkuradchik@bk.ru, strenata299@gmail.com

*Аннотация. В статье характеризуются основные показатели транспортной обеспеченности, включая коэффициент использования транспорта, грузооборот, коэффициент использования пробега, среднее расстояние перевозки груза и коэффициент порожнего пробега. Эти показатели позволяют оценить эффективность транспортных процессов, потребность в транспортных средствах, географию грузоперевозок и рациональность использования транспорта.*

*Annotation. The article discusses the main indicators of transport security, including the transport utilization factor, cargo turnover, mileage utilization factor, average distance of cargo transportation and empty mileage coefficient. These indicators allow us to assess the efficiency of transport processes, the need for vehicles, the geography of cargo transportation and the rationality of the use of transport.*

*Ключевые слова. Транспорт, логистика, организация, предприятие, транспортная обеспеченность.*

*Keywords. Transport, logistics, organization, enterprise, transport security.*

**Введение.** Транспортная обеспеченность - это способность транспортной системы обеспечивать эффективное перемещение людей и грузов. Она рассматривается в контексте доступности, пропускной способности и качества транспортной сети. Транспортная обеспеченность играет важную роль в различных аспектах общества,

включая экономику, безопасность, социальную сферу, развитие регионов и экологию.

**Основная часть.** Основные показатели транспортной обеспеченности предприятий и организаций можно разделить на несколько категорий:

1. Доступность транспортных сетей:

– количество и качество дорожной сети, включая автомагистрали, трассы, городские и сельские дороги.

– наличие железнодорожных линий и станций, их грузопропускная способность и доступность.

– оперативность и доступность аэропортов, портов и терминалов.

2. Плотность и пропускная способность дорог:

– количество дорожных полос и их ширина.

– скорость движения на дороге.

– пропускная способность дороги, выражаемая в количестве транспортных средств, которые она способна пропустить за определенный период времени.

3. Наличие транспортных узлов и инфраструктуры:

– расположение и доступность железнодорожных станций, автовокзалов, аэропортов и портов.

– наличие сети грузовых терминалов и складов.

– наличие парковок, автозаправочных станций и сервисных центров.

4. Эффективность и надежность транспортных услуг:

– время и стоимость доставки грузов и пассажиров.

– уровень удовлетворенности клиентов транспортными услугами.

– надежность и безопасность транспортировки.

При анализе показателей транспортной обеспеченности предприятий и организаций, важно учитывать их специфические потребности и требования, а также соответствие транспортной инфраструктуры и услуг их операционной деятельности [5].

2. Исследование анализа показателей транспортной обеспеченности на предприятиях и организациях различных отраслей экономики может быть очень полезным для понимания влияния транспорта на их эффективность и конкурентоспособность. Такое исследование предлагается провести согласно следующей схеме:

1) сбор и анализ данных. Проводится исследование, собираются данные о показателях транспортной обеспеченности различных предприятий и организаций из разных отраслей экономики. Включаются данные о доступности транспортных сетей, плотности и

пропускной способности дорог, наличии транспортных узлов и инфраструктуры.

2) сравнительный анализ. Проводится сравнительный анализ данных между предприятиями и организациями разных отраслей экономики. Оцениваются различия и общие тенденции в показателях транспортной обеспеченности. Используются статистические методы для выявления значимых различий.

3) оценка влияния на эффективность. Исследуется влияние показателей транспортной обеспеченности на эффективность работы предприятий и организаций. Могут использоваться финансовые показатели, такие как доходы, затраты и прибыль, а также операционные показатели, такие как сроки доставки, качество выполнения заказов и уровень удовлетворенности клиентов.

4) идентификация факторов успеха. Выявляются факторы, которые сильно влияют на эффективность предприятий и организаций в каждой отрасли. Определяются, какие показатели транспортной обеспеченности являются ключевыми для достижения успеха в данной отрасли. Это может помочь разработать рекомендации по оптимизации транспортной стратегии для предприятий и организаций [4].

3. Методы измерения и оценки показателей транспортной обеспеченности [2].

Для измерения и оценки показателей транспортной обеспеченности существует ряд методов и инструментов. Некоторые из них включают:

а) Счетчики транспортных потоков и их анализ. Это может включать установку датчиков и камер, которые регистрируют количество транспортных средств, и последующий анализ данных для определения показателей, таких как средняя загрузка дороги или пропускная способность.

б) Опросы и анкетирование. Проведение опросов среди местного населения или посетителей для оценки их мобильности и удовлетворенности транспортным обслуживанием.

в) Использование географической информационной системы (ГИС). ГИС позволяет собирать и анализировать пространственные данные о транспортной инфраструктуре и потоках, что позволяет оценить доступность и эффективность различных транспортных решений.

д) Использование моделей транспортной обеспеченности. Моделирование транспортных потоков и показателей может помочь оценить эффекты изменений в транспортной системе и прогнозировать их влияние на показатели транспортной обеспеченности.

е) Методы экономической оценки. Анализ стоимости и эффективности различных транспортных решений может быть использован для сравнения их влияния на показатели транспортной обеспеченности.

4. Факторы, влияющие на транспортную обеспеченность: инфраструктура, географическое положение, экономическая ситуация, технологические инновации, политические и правовые факторы, демографический фактор [3].

5. Рассмотрим возможные рекомендации на примере пассажирского транспорта [1].

– Разработка стратегий развития пассажирского транспорта, учитывающих потребности населения, включая людей с ограниченными физическими возможностями.

– Интегрированный подход к устойчивой мобильности на региональном уровне, включая координацию действий служб и проведение общественной экспертизы генеральных планов.

– Создание полос для пассажирского транспорта, приоритетный проезд на перекрестках и использование трамвайных путей.

– Развитие мультимодальных пассажирских перевозок и создание интегрированных расписаний движения.

– Сегментирование клиентов и разработка стандартов обслуживания для различных групп населения.

– Определение ответственности государства и бизнеса за перевозки низкоплатежеспособных и социально уязвимых групп населения.

– Разработка системы оценки качества услуг пассажирского транспорта для установления взаимных прав, обязанностей и ответственности.

– На основе передового опыта транспортных предприятий необходимо разработать образовательные программы повышения квалификации и профессионального уровня работников пассажирского транспорта, включая руководителей транспортных предприятий, работников инженерных служб, экономистов, бухгалтеров, водителей транспортных средств и др. и организовать на постоянной основе их обучение, в том числе по работе с маломобильными группами населения.

**Заключение.** В статье проведен анализ показателей транспортной обеспеченности. Основные показатели транспортной обеспеченности предприятий и организаций играют ключевую роль в оценке эффективности транспортных процессов, потребности в транспортных

средствах, географии грузоперевозок и рациональности использования транспорта. Оптимизация этих показателей способствует снижению транспортных расходов, уменьшению выбросов парниковых газов и улучшению общей эффективности работы предприятия.

#### Литература

1. <https://pandia.ru/text/80/059/49334.php>
2. <https://studfile.net/preview/2988380/page:16/>
3. [https://spravochnick.ru/logistika/osnovnye\\_pokazateli\\_transportnoy\\_obespechennosti\\_i\\_dostupnosti\\_transporta\\_dlya\\_potrebiteley/](https://spravochnick.ru/logistika/osnovnye_pokazateli_transportnoy_obespechennosti_i_dostupnosti_transporta_dlya_potrebiteley/)
4. [https://studbooks.net/2464018/tehnika/analiz\\_transportnoy\\_obespechennosti](https://studbooks.net/2464018/tehnika/analiz_transportnoy_obespechennosti)
5. <https://studizba.com/lectures/jekonomika-i-finansy/transportnoe-obespechenie-kommercheskoj-deyatelnosti/44583-transportnaja-obespechennost-i-sistema-upravlenija-transportom.html>

Представлено 25.10.2023

УДК 330.131.7:656.07

## НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В ЛОГИСТИКЕ SOME ISSUES OF RISK MANAGEMENT IN LOGISTICS

Бакун Т. О.

Научный руководитель - Хартовский В.Е., кандидат физико-математический наук, доцент.

Гродненский государственный университет имени Янки Купалы, г.

Гродно, Беларусь

Tbakun49@gmail.com

Bakun T. O.

Supervisor - V.E. Khartovsky, Candidate of Physical and Mathematical Sciences, Associate Professor.

Yanka Kupala Grodno State University, Grodno, Belarus

*Аннотация. В статье дается анализ актуальных проблем, возникающих в процессе управления рисками в логистике.*

*Abstract. The article analyzes the actual problems arising in the process of risk management in logistics.*