

УДК 656.078:656.96

ДИНАМИКА И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
DYNAMICS AND PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF
TRANSPORT AND FORWARDING ACTIVITIES IN THE GRODNO
REGION

Буцько В. С.

Научный руководитель – Хартовский В. Е., заведующий кафедрой логистики и методов управления, кандидат физико-математических наук, доцент

Гродненский государственный университет имени Янки Купалы, г.

Гродно, Беларусь

violettabutko@gmail.com

V. Butko

Supervisor – Hartovsky V. E, Head of the department of logistics and management methods, Candidate of physics and mathematical sciences, Associate professor

Yanka Kupala state university of Grodno, Grodno, Belarus

Аннотация. Статья посвящена анализу современного состояния транспортно-экспедиционной отрасли Гродненской области.

Обсуждаются основные показатели, характеризующие ее эффективность в регионе за последние годы. Исследуются возможности повышения конкурентоспособности транспортно-экспедиционной деятельности.

Annotation. The article is devoted to the analysis of the current state of the transport and forwarding industry in the Grodno region. The main indicators characterizing its effectiveness in the region in recent years are discussed. The possibilities of increasing the competitiveness of transport and forwarding activities are being explored.

Ключевые слова: транспортно-экспедиционная деятельность, транспорт, область, регион

Key words: freight forwarding activities, transport, region, region

Введение.

Гродненская область обладает выгодным географическим положением, что сделало ее важным транспортным узлом для логистической отрасли государства. В связи с этим транспортно-

экспедиционная деятельность играет одну из ключевых ролей в экономике области. Поэтому регулярный анализ эффективности транспортно-экспедиционной деятельности региона необходим для своевременного регулирования экономики и поддержания ее роста.

Основная часть.

Анализ транспортно-экспедиционной деятельности необходимо осуществлять на основе статистических данных по региону.

Таблица 1 – Основные показатели работы транспорта Гродненской области

	2019	2020	2021	2022
Грузооборот, млн. т.км	3507,9	3438,5	3552,7	2553,0
Перевезено пассажиров, млн. человек	139,5	115,4	111,2	110,1
Пассажиروоборот, млн. пасс.км	1146,0	864,2	798,6	845,3

Источник: собственная разработка на основании данных [1].

Грузооборот области за рассматриваемый период колеблется, а в 2022 году наблюдается его резкое снижение, что может свидетельствовать о резком уменьшении спроса на грузоперевозки по территории области. Пассажируоборот так же колеблется, но в целом остается стабильным, хоть и наблюдается падение его уровня по сравнению с 2019 годом. Полученные данные говорят об общей тенденции снижения активности в транспортной отрасли области.

Для анализа причин снижения показателей работы транспорта необходимо рассмотреть изменение количества субъектов транспортной деятельности области по годам.

Таблица 2 – Количество организаций Гродненской области по видам деятельности

	2019	2020	2021	2022
транспортная деятельность, складирование, почтовая и курьерская деятельность	1422	1358	1281	1271
В процентах к итогу	12,4	11,8	11,1	11,1

Источник: собственная разработка на основании данных [2].

Количество организаций, занимающихся транспортной деятельностью, складированием, почтовой и курьерской деятельностью постепенно снижается, что указывает на стабилизацию конкуренции на рынке транспортных услуг и относительную устойчивость этой отрасли в области.

Оценив данные по транспортной деятельности региона, можно сказать, что основной причиной резкого снижения активности транспортно-экспедиционной деятельности в области является не столько неспособность региональных компаний быть конкурентоспособными, сколько сложившаяся внешнеэкономическая и политическая ситуация вокруг региона. Несмотря на это, существуют проблемы, характерные для транспортно-экспедиционной деятельности как в целом по стране, так и в Гродненской области: высокая изношенность подвижного состава и транспортной инфраструктуры, средний уровень компетентности персонала и т.д.

Для перспективного развития транспортно-экспедиционной деятельности в Гродненской области можно предложить к реализации следующие мероприятия.

1. *Инвестирование в дорожную инфраструктуру* и ее модернизация позволят повысить конкурентоспособность региона, в т.ч. за счет снижения числа аварий [3].

2. *Инвестирование в обновление подвижного состава* на уровне транспортно-экспедиционных организаций позволит повысить их конкурентоспособность и расширит перечень предоставляемых логистических услуг.

3. *Стимулирование персонала к повышению квалификации* позволит улучшить эффективность работы транспортно-экспедиционных организаций и транспортно-экспедиционной деятельности области в целом. Это позволит сделать регион более привлекательным для логистических компаний, грузовладельцев и приведет к стимулированию экономики области.

4. *Развитие международного сотрудничества* несмотря на существующие условия позволит сохранить стабильность транспортно-экспедиционной деятельности в регионе, а также преимущество Гродненской области в качестве транспортного узла логистической отрасли государства.

5. *Унификация законодательства и документации* в транспортной отрасли государства в соответствии с международным правом, активное внедрение электронного документооборота позволят упростить многие логистические процессы, развивать правовые основы осуществления транспортно-экспедиционной деятельности [4].

6. *Автоматизация логистических процессов и активное внедрение инновационных технологий* позволят повысить объемы

осуществляемых перевозок и заметно улучшить их качество. Как следствие, повысится конкурентоспособность отрасли в регионе [5].

Заключение.

Динамика развития транспортно-экспедиционной деятельности в Гродненской области требует внимания и долгосрочных стратегических решений. Инвестирование в дорожную инфраструктуру, в обновление подвижного состава организаций, стимулирование персонала к обучению, развитие международного сотрудничества, унификация законодательства и документации, автоматизация логистических процессов будут способствовать дальнейшему развитию транспортно-экспедиционной деятельности области, повышению качества логистических услуг. Все это будет способствовать укреплению позиций Гродненской области как одного из крупнейших транспортно-логистических узлов Беларуси.

Литература

1. Гродненская область в цифрах : статистический справочник / Национальный статистический комитет Республики Беларусь, Главное статистическое управление Гродненской области. [2023 / редколлегия: С. Л. Ши́рая (председатель) и др.]
2. Статистический ежегодник Гродненской области, 2022 / Нац. статистический комитет Респ. Беларусь, Главное статистическое управление Гродненской области; редкол.: С. Л. Ши́рая [и др.]. – Минск : Нац. статистический комитет Респ. Беларусь, 2022. – 375 с.
3. Чибухчян, С. Исследование транспортной и логистической системы Республики Беларусь / С. Чибухчян // Логистика – 2017. – №12. – С. 18 – 22.
4. Булавко, В. Г. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / В. Г. Булавко, П. Г. Никитенко. – Мн.: Беларус. Навука, 2009. – 356 с.
5. Дроздов, П. А. Основы логистики / П. А. Дроздов. – Минск: Издательство Гревцова, 2008. – 208 с.

Представлено 29.10.2023