

УДК 623.48

АНАЛИЗ ЭВАКУАЦИОННЫХ И РЕМОНТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Гаркавий Д. В.

Научный руководитель Есмантович Е. А.

Белорусский национальный технический университет

В современном бою без широкого использования автотранспорта и гусеничной техники невозможно было бы быстро и скрытно перемещать войска, поддерживать темп наступления, перевозить боеприпасы, материальные средства и топливо, организовывать эвакуацию раненых и поврежденной техники. Для этого необходимо учитывать, что увеличение количества автотранспорта и гусеничной техники в боевых подразделениях, а так же стрелкового оружия приводит к массовому выходу из строя техники, что в свою очередь делает ее неремонтопригодной. Темп современной войны определяется ее стремительностью и скоростью принятия решений. Ограниченные возможности поставок новой техники с резервных баз для восполнения потерь создают необходимость восстановления работоспособности основной военной и специальной техники, боеготовность и боевая ценность которой зависит от мобильных ремонтных подразделений.

Эти обстоятельства значительно повышают роль и участие ремонтно-эвакуационных сил. Наличие специальной техники и высококвалифицированного персонала, способного ремонтировать вооружение и технику, является одним из определяющих факторов поддержания высокого уровня боеготовности сил. Структурными ремонтными подразделениями автомо-

бильной бригады являются: отделение технического обслуживания, ремонтный взвод и ремонтная рота автомобильной техники

Численность личного состава отделения технического обслуживания варьируется от трех до семи человек. Техническая оснащенность подразделения – МТО-АТ-М1. В подразделениях с многоосной техникой – МТО-АТ-4ОС, при наличии гусеничной техники – МТО-АТГ. Взвод по ремонту автомобилей может входить в состав артиллерийской ремонтной роты бригады или самостоятельный взвод (взвод технического обеспечения) и осуществляет текущий ремонт автомобилей с готовыми узлами и обслуживание неисправных автомобилей. При наличии подходящих условий может также проводиться средний ремонт машин. Во взводах может быть от 10 до 22 человек. Техническая оснащенность подразделения – ПАРМ-1М.

Ремонтная рота отдельной механизированной бригады предназначена для проведения текущего ремонта транспортных средств с использованием готовых узлов и деталей на месте. Помимо ремонта техники, они также имеют возможность эвакуировать транспортные средства с поля боя. В таких случаях вступает в силу принцип «на себя». Это означает, что военнослужащие, участвующие в эвакуации, выполняют ремонт и восстанавливают работоспособность образцов. Рота насчитывает 70–80 человек.

Она входит в состав отдельной механизированной бригады и состоит из:

- группы управления;
- взвода по ремонту бронетехники;
- взвода по ремонту вооружения;
- взвода по ремонту автомобилей;
- взвода специальных работ;
- эвакуационного взвода.

Для ремонта и технического обслуживания автомобилей в составе мобильной ремонтной бригады механизированных бригад могут быть обору-
дованы следующие автомастерские:

Взвод ремонта автомобильной техники:

- ремонтно-техническая мастерская МРС-АТ-М1 – 3 единицы;
- МТО-АТГ – 1 единица;
- грузовой автомобиль Урал-4320 – 1 единица;

Взвод специальных операций:

- МРМ-М1 – 1 единица;
- ремонтно-зарядная станция аккумуляторных батарей СРЗ-А – 1 единица;
- сварочный пост МС-А-1 единица;
- сварочный агрегат на одноосном прицепе АБР-1 единица.

В подразделениях войскового звена имеются следующие эвакуационные подразделения с материальной частью:

а) в эвакуационном отделении взвода технического обеспечения (обслуживания) – легкий автомобильный тягач КЭТ-Л – 1 единица.

б) в эвакуационном отделении ремонтной роты воинской части (группы артиллерии) два легких колесных эвакуационных трактора КЭТ-Л;

с) в отделении колесных тягачей эвакуационного взвода ремонтной роты отдельной механизированной бригады:

- колесные легкие эвакуотягачи: КЭТ-Л (Урал-4320) – 1 единица;
- седельные автотягачи: МАЗ-537Г – 2 единицы;
- автоприцепы: 3-ПТ-40 – 2 единицы.

Кроме всего перечисленного, к средствам эвакуации может относиться специальный автомобиль ЗИЛ-131 из состава подвижной авторемонтной мастерской, задачи которого определяются в выполнении следующей работы:

- вытаскивание застрявших или вышедших из строя автомобилей с усилием до 10 тонн и буксировка поврежденных автомобилей весом до 15 тонн на твердых поверхностях и 10 тонн на грязных грунтовых дорогах;
- снятие, установка и перемещение различных грузов весом до 1,5 тонн с помощью стрелы крана.

Эвакуация техники специальными техническими средствами

На марше – в рамках технического замыкания походной колонны и транспортировки невозстановливаемых транспортных средств на пункты сбора для приема техники или укрытия вблизи маршрута движения походной колонны. Во время боевых действий – для эвакуации техники из зоны боевых действий или к местам ремонта или пунктам восстановления техники войск.

Данный анализ средств эвакуации и ремонта механизированной бригады показывает, что в бригаде имеется штатное ремонтно-эвакуационное подразделение для восстановления и возврата вышедших из строя автомобилей. Однако автомобильная техника по своим эксплуатационным показателям, которая выпускалась на отечественных заводах – изготовителях морально устаревает, что не обеспечивает надежность ее использования при ведении боевых действий.

Литература

1. Вооруженные Силы Республики Беларусь. История и современность / Л. С. Мальцев. – Минск : Военная академия, 2003. – 256 с.
2. Локальные войны и вооруженные конфликты конца XX – начала XXI века. Информационно-аналитический обзор / Под ред. И. А. Мисургина. – Минск : УО «ВА РБ», 2007. – 143 с.
3. Тарасенко, П. Н. Ремонт военной автомобильной техники : учеб. пособие / П. Н. Тарасенко. – Минск: БНТУ, 2018. – 258 с.