

Оптимизация скоростей доставки грузов в транспортно-логистических цепях

Зеньчук Н.Ф.¹, Гомза Н.Ю.²

¹ Белорусский государственный университет

² Белорусский национальный технический университет

Скорость доставки грузов – один из важнейших показателей, характеризующих качество работы транспортно-логистической цепи. Высокая скорость доставки является конкурентным преимуществом на рынке перевозок.

Однако, увеличение скоростей доставки грузов связано с увеличением расходов, что не всегда оправдано. В связи с этим актуальной является проблема оптимизации скоростей доставки в транспортно-логистических цепях с учётом расходов на доставку.

В общей величине расходов на доставку груза в транспортно-логистической цепи значительную долю занимает группа расходов, связанных непосредственно с движением (физическим перемещением) транспортных средств (далее – движенческая составляющая). Движенческая составляющая на любом виде транспорта связана, в первую очередь, с расходом топлива, а также с ремонтами подвижного состава.

В условиях роста мировых цен на энергоресурсы в транспортных кампаниях имеет место отказ от реализации максимально-допустимых скоростей движения транспортных средств с целью экономии расходов на топливо. Так, например, после финансового кризиса 2008–2009 гг. морские контейнерные линии не торопятся увеличивать скорость перевозок, а наоборот, активно и намеренно снижают её. В условиях взлетевших цен на нефть широкое распространение получил метод эксплуатации судна на пониженных скоростях. С финансовой точки зрения, снижение скорости морского транспорта является ключевым решением проблемы снижения операционных расходов морских линий, а также повышение рентабельности морских перевозок.

Компенсировать снижение скоростей движения транспортных средств на различных видах транспорта можно за счёт повышения скорости продвижения груза в других элементах транспортно-логистической цепи. Например, за счёт: сокращения времени оформления перевозочных документов; сокращения времени погрузки, разгрузки; сокращения времени перевалки с одного вида транспорта на другой; сокращения времени таможенного оформления; сокращения времени простоев на границе (для автотранспорта); и других.