

Повышение конкурентоспособности работы электрического транспорта

Пилипук Н.Н.

Белорусский национальный технический университет

ОАО "Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш» имеет 39-летний опыт в отрасли машиностроения и является ведущим производителем подвижного состава городского электротранспорта не только в Беларуси, но и в СНГ. Успех марки обусловлен, прежде всего, оптимальным соотношением цены и качества. Предприятие гарантирует оперативность выполнения заказа, проведение поставок в минимальные сроки. Современная философия предприятия – это разработка новейших образцов техники, постоянное совершенствование ее качества и полное сервисное обслуживание продукции в соответствии с жесткими требованиями потребителей. Основные стратегические задачи ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш»:

- обдуманно и эффективно внедрять передовые технологии в соответствии с потребностями покупателей;
- выстраивать долгосрочные партнерские отношения с клиентами и деловыми партнерами;
- создавать новые образцы техники, способные обеспечить лидерство в своих классах на протяжении ближайших 5–10 лет;
- внедрять систему бережливого производства и сокращать издержки;
- развивать товаропроводящую сеть и осваивать новые рынки сбыта;
- укреплять положительный имидж предприятия.

В 2013 году ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш» совместно со своим партнёром “Stadler Rail AG” представили новинку - сочленённый трёхосный троллейбус модели 43303A VITOVIT MAX DUO, разработанный и собранный специалистами компании. Сочленённая модель троллейбуса представляет собой инновационное решение для городов с большим пассажиропотоком, а также маршрутов с плотным транспортным движением. Кроме того, данная модель сочленённого троллейбуса оборудована дизель-генераторной установкой, что выделяет её, как среди автобусов, так и среди троллейбусов с асинхронным двигателем. Троллейбус с подобной установкой может функционировать на бесконтактных маршрутах, обладая тем самым большей мобильностью, по сравнению с традиционными троллейбусами, и являясь более экологичными, по сравнению с автобусами.