

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА СИСТЕМУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Казakov И. Н.

*Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь*

Аннотация. В статье рассмотрены вопросы по использованию автомобилей, а также особенности технического обеспечения.

Ключевые слова: Эксплуатация автомобиля, консервация, содержание на хранении.

Annotation. The article discusses the issues of the use of cars, as well as the features of their conservation and maintenance in storage.

Keywords: Car operation, conservation, maintenance in storage.

Эффективность системы технического обеспечения во многом зависит от степени воздействия факторов, которые можно разделить на две основные группы: внутренние и внешние. К внешним относятся тактические, экономические, социально-политические факторы, а также физико-географические условия, к внутренним – технические факторы.

К тактическим факторам относятся:

- характер боевых действий противника, степень его воздействия в зоне проведения боевых действий;
- применение сил и средств, выполняемые задачи подразделений, место их расположения;
- продолжительность и масштабы боевых действий;
- автономность ведения боевых действий при ведении борьбы на временно захваченной территории.

К числу тактических факторов, влияющих на условия организации технического обеспечения при ведении боевых действий (операций) войсками и определяющих их, следует отнести применение противником различных видов оружия, в том числе высокоточного. Наряду с использованием обычных средств борьбы в настоящее время ведутся и широко применяются разработки нового высокоточного управляемого оружия с обычной боевой частью, способного поражать малоразмерные наземные цели на большом расстоянии с первого пуска.

Анализ боевых действий в зоне Персидского залива, Югославии, Чечне, проходящей СВО на Украине показал, что применение высокоточного оружия вместе с беспилотными летательными аппаратами позволяет наносить максимальный урон живой силе, технике и объектам инфраструктуры с минимальным количеством расхода боеприпасов. При этом массовые поте-

ри АТ и АИ будут возникать в короткие сроки не только в местах расположения подразделений, но и при выполнении ими задач.

Как показывает опыт проведенных учений, войска принимают под охрану с началом ведения обороны наиболее важные объекты и обеспечивают их охрану и оборону (объекты инфраструктуры, железнодорожные мосты, электростанции и др.), а также места размещения пунктов управления, отдельных стрелковых батальонов, отдельных стрелковых рот, мест размещения автомобильной техники. Данные объекты могут являться первоочередными целями для поражения высокоточным оружием. Высокая концентрация частей технического обеспечения на сравнительно небольшой площади увеличивает вероятность применения противником высокоточного оружия непосредственно по частям технического обеспечения регулярных войск.

Как показывает анализ, применение противником высокоточного оружия повлечет за собой поражение объектов оборонной промышленности, военно-экономических объектов, а также планируемых мест ремонта автомобильной техники, размещения складов с автомобильным, что в свою очередь снизит возможности по восполнению потерь в АТ и АИ.

На основе изучения опыта проводимых учений и анализа боевых действий можно сделать вывод, что в настоящее время широко используются малочисленные диверсионно-разведывательные группы (ДРГ), основными объектами поражения которых являются особо важные объекты, которые берутся под охрану подразделениями МО или территориальной обороны. Количество этих групп может составлять от 30 до 70 (различной численности) на всю глубину зоны обороны. Для усиления охраны особо важных объектов, оцепления района действий потребуется быстрое перемещение подразделений к местам поиска и блокирования ДРГ, причем подобные мероприятия предусматривают интенсивное использование АТ подразделений, что приведет в итоге к увеличению напряженности в использовании АТ и преждевременным ее выходам из строя. Опыт локальных войн и проводимых учений подтверждает увеличение вероятности выхода из строя АТ, используемой для перевозки личного состава взводов, рот к местам поиска и блокирования ДРГ.

При охране объектов используется АТ подразделений, которая в случае нападения на охраняемые объекты будет являться целью для уничтожения. Не исключено нападение на автомобильные колонны, одиночные автомобили, осуществляющие подвоз материальных средств. Следовательно, есть вероятность массового выхода АТ из строя от огневого поражения противника.

Важнейшим положением концепции воздушно-наступательной операции противника является назначение своим войскам зон ответственности в соответствии с задачами и возможностями их средств поражения. Каждой войсковой инстанции предусматривается назначать две взаимосвязанные зоны: боевого воздействия и потенциальной.

Анализ вероятного характера действий противника, его огневых возможностей в локальных конфликтах и опыт проводимых учений показывают, что за ведение оборонительной операции продолжительностью 6–7 суток ве-

роятный выход АТ из строя только от огневого поражения (без учета ее восстановления) может составить 45–55 %.

Автомобильная техника зоны обороны будет использоваться на значительных площадях. С одной стороны, это способствует рассредоточению АТ, увеличивает возможность ее укрытия и тем самым может снизить выход АТ из строя от огневого поражения, с другой приведет к рассредоточению вышедшей АТ из строя на значительных площадях, что потребует привлечения дополнительного резерва эвакуационных и ремонтных средств. Такой подход в значительной степени усложнит восстановление автомобильной техники, вышедшей из строя на другом направлении.

С использованием вышесказанного будут применяться следующие формы действий подразделений: маневренные, засадные, поисковые изоляционно-ограничительные, охранно-караульные, режимно-ограничительные (патрульно-постовой службы) и спасательно-эвакуационные.

Таким образом, действия подразделений будут включать:

- устройство засад на маршрутах движения противника;
- поиск объектов НВФ, ДРГ противника;
- несение службы на постах, в дозорах, на заставах при организации караульной службы, блокировании (оцеплении) района, окружении противника, сторожевом охранении;
- патрулирование на улицах населенных пунктов, маршрутах движения войск;
- проведение землеройных, строительных и других видов работ;
- ведение борьбы на оккупированной территории.

Охрана и оборона важных объектов не исключает привлечение АТ к обеспечению данной задачи с высокой вероятностью ее выхода из строя от различного характера воздействия ДРГ, НВФ.

Таким образом, анализ тактических факторов позволяет утверждать, что боевые действия будут характеризоваться многообразием выполняемых задач с использованием максимального количества АТ, интенсивность использования которой повлечет за собой выход ее из строя по техническим причинам, а при воздействии противника, наносящего огневое поражение по различным объектам и местам дислокации подразделений, предполагает выход АТ из строя от огневого поражения. Выход автомобильной техники из строя в значительной степени повлияет на подвижность подразделений и снизит их боеспособность, что приведет к срыву выполнения задач, стоящих перед территориальными войсками.

Существенно на систему технического обеспечения наряду с тактическими факторами оказывают влияние физико-географические условия: рельеф местности, гидрографическая сеть, растительный покров, природно-климатические условия.

При оценке рельефа местности необходимо сделать заключение о преобладающей местности и ландшафте количестве рек, озер и болот, разви-

тость дорожно-транспортная сети и состоянии автомобильных дорог. Это предполагает использование АТ на дорогах с различным почвенным покровом, что существенно скажется на ее состоянии АТ.

Супесчаные почвы обеспечивают применение всех видов АТ, дерново-подзолистые и суглинистые – практически недоступны для движения АТ во время дождей, а также весенней и осенней распутицы. В то же время они обеспечивают без ограничения применение АТ в сухую и морозную погоду.

Торфяно-болотистые почвы, как правило, исключают применение АТ в любое время года.

Значительное влияние на использование АТ окажут болота, которые занимают большие площади, в основном вдоль речных бассейнов.

Следовательно, при движении вне дорог все неполно-приводные автомобили должны быть заблаговременно оборудованы средствами повышения проходимости, а подразделения должны иметь в составе отделений технического обслуживания средства эвакуации и оказания помощи водителям при застревании или опрокидывании АТ.

Чрезвычайно развитая гидрографическая сеть показывает, что густая сеть рек, озер, мелиоративных каналов создает определенные сложности в использовании АТ и затрудняет ее эвакуацию в случае выхода из строя и необходимости ремонта.

Таким образом, физико-географические условия в месте проведения боевых действий (операций) оказывают существенное влияние на эффективность системы технического обеспечения. Это связано, прежде всего, с большой физической и психологической нагрузкой на личный состав водителей и отделений технического обслуживания, что приведет к увеличению выхода из строя автомобилей по техническим причинам, потребует дополнительных усилий в эвакуации и ремонте техники.

К экономическим факторам можно отнести промышленную и ремонтную базу в районах проведения боевых действий (операций), а также возможность использования трофейной техники и имущества.

При рассмотрении промышленной и ремонтной базы, следует обратить внимание на наличие, ремонтная база которых позволяет выполнять текущий и средний ремонт АТ при наличии соответствующих агрегатов и комплектов запасных частей. В крупных городах насыщенность предприятий позволяет умеренно распределить имеющуюся ремонтную базу, но для малых населенных пунктов обеспечить проведение ремонта в интересах подразделений проблематично.

Следовательно, влияние экономических факторов отразится на требуемом объеме ремонтных и эвакуационных работ. При этом АТ будет восстанавливаться несвоевременно, сроки нахождения на ремонте увеличатся, а территориальные войска будут испытывать некомплект АТ.

Вышеперечисленные факторы относятся к первой группе-внешним факторам, так как они влияют на систему технического обеспечения независимо от самой системы.

Внутренние факторы составляют вторую группу. К ним относятся технические факторы. Изменением их внутренних свойств можно влиять на эффективность системы технического обеспечения в целом.

Литература

1. Беднарский, В. В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебник / В. В. Беднарский. – Ростов н/Д : Феникс, 2007. – 456 с.

2. Васильев, Б. С. Ремонт дорожных машин, автомобилей и тракторов : учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования / Б. С. Васильев, Б. П. Дологополов, Г. Н. Доценко ; под ред. В. А. Зорина. – М. : ИЦ Академия, 2012. – 512 с.

3. Виноградов, В. М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Основные и вспомогательные технологические процессы : лабораторный практикум / В. М. Виноградов. – М. : Academia, 2017. – 313 с.