

## Роль дорог в лесном комплексе Беларуси

Вырко Н. П.

Белорусский государственный технологический университет

Освоение и воспроизводство лесных ресурсов в Республике Беларусь придается большое значение, так как они являются важнейшей составляющей экономики страны

Ежегодно заготавливается около 16 млн. м<sup>3</sup> древесины, более 20 тонн побочной продукции (ягод, грибов, лекарственных растений и т.д.).

Общая площадь земель лесного фонда Республики Беларусь составляет 9300 млн. га, из них особо охраняемые – заповедные леса (Беловежская Пуша, Березенский заповедник и др.).

Общий запас древесины составляет 1,4 млрд. м<sup>3</sup>. Лесистость в среднем по республике составляет 39%. Густота транспортной сети в настоящее время составляет 256 м/га, а для нормального ведения лесного хозяйства и лесозаготовок необходимо иметь густоту транспортной сети 434 м/га. Протяженность автомобильных дорог, используемых для вывозки леса, составляет 113300 км, в том числе 7860 км (7%) дорог общего пользования, 1460 км (1,3%) лесных дорог.

Грунтовые дороги составляют 8070 км (7,7%). Исследованиями установлено, что для вывозки каждого 4-10 тыс. м<sup>3</sup> заготовленного леса требует строительства 1 км временных дорог (веток), а в зависимости от запаса древесины на 1 га требуется веток и усов на 1 млн. м<sup>3</sup> вывозки древесины можно определить по таблице 1

Таблица 1

Вид ги	Потребность временных транспортных путей, км, при запасе древесины на 1 га/м <sup>3</sup>				
	50	75	100	125	150
Ветки	38,9	24,8	18,0	13,9	11,2
Усы	46,0	30,6	23,0	18,4	15,3

Чтобы решить данную проблему, предлагается для экономии материальных и финансовых ресурсов создать в лесах республики единую транспортную сеть постоянных дорог многоцелевого назначения. Эксплуатационные характеристики их должны соответствовать техническим требованиям, предъявляемым к лесным дорогам.

Проблема финансирования строительства лесных дорог может решаться за счет централизованных источников или за счет собственных средств лесхозов и леспромхозов.