

Роль снижения материалоемкости в дорожном строительстве

Ивановская Н.Э., Кашкан М.А.

Белорусский национальный технический университет

В связи с рыночными отношениями проблемы ресурсосбережения переносятся непосредственно на предприятия, эффективность работы которых определяется экономической целесообразностью.

В настоящее время в экономике проявляется научно-техническая деятельность на снижение затрат материальных ресурсов, для чего применяются новые энергосберегающие технологии, используются новые виды ресурсосберегающего оборудования, внедряются малоотходные технологические процессы, новые методы экономики и рационального использования сырья и материалов, совершенствуются структура и нормы материалопотребления.

Рациональное и экономное использование материальных и топливно-энергетических ресурсов имеет очень большое значение и для каждого конкретного предприятия.

Снижение материалоемкости продукции позволяет предприятию: улучшить свое финансовое положение за счет снижения себестоимости выполняемых работ и увеличения прибыли, остающейся в его распоряжении; увеличивать выпуск продукции из одного и того же количества сырья и материалов, накопить достаточные собственные финансовые средства для внедрения новой техники и технологии и расширенного воспроизводства.

Существуют общие для всех предприятий резервы снижения материальных затрат. Ряд специфических для определенного предприятия резервов определяется на базе анализа результатов деятельности предприятия.

Проблемы снижения материалоемкости строительства входят в число важнейших заданий дорожно-строительной отрасли. Значимость проблемы определяется тем, что дорожное строительство является одной из самых материалоемких отраслей народного хозяйства. Материальные ресурсы оказывают определяющее влияние на сметную стоимость строительства. Снижение материалоемкости строительства на 1% приводит к значительному сокращению стоимости выполняемых работ. Поэтому снижение материалоемкости дорожного строительства является важнейшим фактором повышения его эффективности, главным резервом роста эффективности капитальных вложений в целом и первоочередной задачей, поставленной перед дорожно-строительной отраслью.